

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Tecnosabana
Vereda Siberia, Autopista - Medellín, Centro Empresarial Los
Robles, Cota, Cundinamarca
Nit:900915363 Tel: 3118558672
gerencia@cdatecnosabana.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba
2021-07-19
Dirección
CRA 143 BIS NO 139 20
Correo Electrónico
JHOWANISUAREZ52@GMAIL.COM

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
GUEVARA MUÑOZ MARIA AMPARO
Documento de identidad
CC.(X) NIT.) No. 1032365356
Teléfono fijo ó Número de Celular
573134963681
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SXR954	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase BUSETA	Marca MERCEDES BENZ	Línea LO-915
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10020065243	Fecha de matrícula 2011-10-12	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9BM688277CB805991
No de motor 904957U0955996	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 4249	Kilometraje 274048	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 27	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 150	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2021-12-28	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclínación				[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclínación				[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima 225.0	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%		Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Profundimetro	NO PORTA	PD002			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20210513	Tablet
PREREVISION	2.9.20210513	Tablet
SERVICIO	2.9.20200708	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

NICOLAS ANGEL LOPEZ [Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING. FELIX LOPEZ MARTINEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe