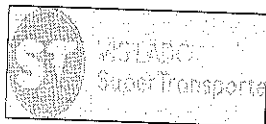




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 112961



PREVICAR 197
9000945395
7448461/62
sac@holdingvml.net
AK 45 No 197 75
LC 2309/1363, Bogotá D.C

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2023-06-10, 8:25 AM	Nombre o Razón social HERNANDO RODRIGUEZ MUNOZ	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No. 80413186
Dirección CL 183 12 70	Teléfono fijo o Número de Celular 3102672045	Ciudad BOGOTÁ D.C.	Departamento BOGOTÁ D.C.
Correo Electrónico ERIKACASTER@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO	
Placa SMT205	País COLOMBIA
Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS
Modelo 2011	Marca CITROEN
Número de licencia de Tránsito 10012094124	Línea JUMPER FT40 L4H3
Fecha de Matrícula 2011-06-22	VIN o Chasis VF7YEBMFCB1905690
Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
No. de motor 10TRJ20431270	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NA	Blindaje SI () NO (X)
Tipo Motor Diésel	Blindaje SI () NO (X)
Cilindrada (cm³) (si aplica) 2198	Blindaje SI () NO (X)
Kilometraje 158830	Blindaje SI () NO (X)
Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Fecha vencimiento SOAT 2023-10-28	Blindaje SI () NO (X)
Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Blindaje SI () NO (X)
Fecha vencimiento GNV	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad	3.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5-3.5	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	7.40			2.5	klux	
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	1.30			0.5-3.5	%	SI
		Inclinación	4.30				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.90				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
		Inclinación					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Maxima	Unidad	
			22.5			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	59.0	Delantera Derecha	Valor	56.0	Trasera Izquierda	Valor	57.0	Trasera Derecha	Valor	52.0	Mínimo	Unidad
												40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3904	7740	N	3907	7279	N	2.18	20% y 30%	> 30	%
Eje 2	3815	7066	N	3714	7585	N	2.65	20% y 30%	> 30	%
Eje 3			N			N		20% y 30%		%
Eje 4			N			N		20% y 30%		%
Eje 5			N			N		20% y 30%		%
Eficacia Total			Valor	51.9	Mínimo	50.0				%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	3195	14806	Sumatoria Derecho	3201	14864
				N			N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.00	Eje 2	4.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/- 10	Unidad
												m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

Ralentí	(rpm)	Monóxido de Carbono	(CO)	Norma	Unidad	Óxido de carbono		Óxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
						(CO ₂)	Norma	(O ₂)	Norma	(HC)	Norma	(NO _x)	Norma
Crucero		%		%	%		%		%		ppm		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													
Temperatura de Prueba		Temperatura		Valor		Temperatura ambiente		Unidad		Temperatura ambiente		Unidad	
Condiciones Ambientales		Temperatura		Unidad		Temperatura ambiente		Unidad		Temperatura ambiente		Unidad	
		Humedad Relativa		Unidad		Humedad Relativa		Unidad		Humedad Relativa		Unidad	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2		Unidad	Ciclo 3		Unidad	Ciclo 4		Unidad	Valor		Norma	Unidad
	11.4	3220		11.0	3140		10.6	3130		10.3	3190		10.6	35.0		
(rpm)	Ralentí			Ralentí			Ralentí			Ralentí			Ralentí			
750	Temp. Inicial			Temp. Final			Temp. Inicial			Temp. Final			Temp. Inicial			
	Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			
	Temperatura de operación del motor			Temperatura de operación del motor			Temperatura de operación del motor			Temperatura de operación del motor			Temperatura de operación del motor			
	Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			
	Temperatura Ambiente			Temperatura Ambiente			Temperatura Ambiente			Temperatura Ambiente			Temperatura Ambiente			
	Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			
	Humedad Relativa			Humedad Relativa			Humedad Relativa			Humedad Relativa			Humedad Relativa			
	Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			
	LTOE estándar			LTOE estándar			LTOE estándar			LTOE estándar			LTOE estándar			
	Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			