

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 9265

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AVENIDA SEXTA S.A.S

NIT : 9001357731

CLL 6 # 41A40 / 41C08

BOGOTA

Teléfono : 2375945

Email : gerencia@cdaavenidasexta.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023/06/08 16:30:48	Nombre o razón social Ivonne julie Padilla	Documento de identidad CC (X) NIT ()	Nº. 52934709
Dirección Cr 20 N 67-26 sur		Teléfono fijo o Numero de Celular 3103164771	Ciudad BOGOTA
Correo Electrónico ivonne_padillamora@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SPL614	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca IVECO	Línea DAILY 3510
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 1002823737	Fecha de matrícula 2009-12-30	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 93ZC3570188330236
No de motor 1023153	Tipo motor	Cilindraje (cm ³) (si aplica) 2800	Kilometraje 464165	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2023-02-12	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 6.25			2.50	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinación 1.50			0.50 - 3.50	%	
	Derecha(s)	Intensidad 4.38			2.50	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinación 1.80			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.38				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 8.75				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				klux	Unidad klux
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 13.1			Máxima 225		

Delantera Izquierda	Valor 64.0	Delantera Derecha	Valor 60.0	Trasera Izquierda	Valor 63.0	Trasera Derecha	Valor 64.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3450	6145	N	Eje 1	3500	5331	N	1.43	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3290	6350	N	Eje 2	3300	6233	N	0.30	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			%
			56.3		50.0						

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2545	12495	N	Sumatoria Derecho	2355 11564 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 5.10	Eje 2 0.50	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
---------------	---------------	------	-------	-------	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente										°C	
				Humedad Relativa										%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad	
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado				%
(rpm) Ralenti		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			LTOE	Unidad	
	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			Humedad relativa			estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatur ambient	Unidad °C					mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	4.36	5.21				5.14
Derecha	4.25	5.36				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 76,0 Delantera Derecha = 76,0 Trasera Izquierda = 70,0 Trasera Derecha = 70,0 Repuesto 1 = 70,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5335.F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 405922-003, Alineación: 451034-002, Suspensión: 431148-002). Visual: MAHA 340733.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2110A01406, Aire: EXELAIR 1050

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.12.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: CARLOS BUITRAGO ROJAS.F.A.S: JORGE ENRIQUE GARCIA BARRETO.Fotos: CARLOS BUITRAGO ROJAS; JORGE ENRIQUE GARCIA BARRETO.Visual: CARLOS BUITRAGO ROJAS.Labrado: CARLOS BUITRAGO ROJAS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OSCAR EDUARDO DELGADO INFANTE

Fin del Informe