

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



SERVILUX CDA SAS
Cl 4 # 32-115-121-127, Zipaquirá, Cundinamarca
Nit: 900960706-4 Tel: 3136421800
cdaservilux@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba
2023-07-05
Dirección
CLL 4 32 60
Correo Electrónico
MIGMARTINEZG@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre ó Razón social
SONA STELLA ZARTO
Teléfono fijo ó Número de Celular
573112156216

Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 51875220
Ciudad
ZIPAQUIRÁ
Departamento
CUNDINAMARCA

3. DATOS DEL VEHICULO

Raca	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
TDK590	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	CITROEN	JUMPER FT40 L4H3
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2012	10028934094	2011-12-09	BLANCO NEVADO	DIESEL	VFTYEBIMFCC2040159
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
10TRJ70489325	4T	2198	105915	18	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha vencimiento GNV
118	CERRADA	2024-01-14	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado
4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
						2.5	klux	
						[0.5,3.5]	%	
						2.5	klux	
						[0.5,3.5]	%	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad						
		Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/	Derecha(s)	Intensidad						
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad		Máximo	Unidad	
						225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Delantera		Delantera		Trasera		Trasera		40	%
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha			

6. FRENO

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
	Izquierdo	Izquierdo			Derecho	Derecho			[20,30]	30	%
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
				Valor			Mínimo			Unidad	
Eficacia Total							50			%	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

	Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		18	%	Sumatoria			N	Sumatoria			N
				Izquierdo				Derecho			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
						+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

	Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
			%		%	+/- 2	%