

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:3651

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



SERVIPLUS CDA SAS
Cl 4 # 32-115-121-127, Zipaquirá, Cundinamarca
Nit: 900960706-4 Tel: 3136421800
cdaserviplus@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-07-05
Dirección
CLL 4 32 60
Correo Electrónico
MIGMARTINEZG@HOTMAIL.COM

Nombre ó Razón social
SONIA STELLA ZARTO
Teléfono fijo ó Número de Celular
573112156216

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC.(X) NIT.() No. 51875220

Ciudad

ZIPA QUIRÁ

Departamento

CUNDINAMARCA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TDK590	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	CITROEN	JUMPER FT40 L4H3
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2012	10028934094	2011-12-09	BLANCO NEVADO	DIESEL	VF7YEBMFCC2040159
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
10TR70489325	4T	2198	105915	18	SI(X) NO(X)
Polencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SÓAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
118	CERRADA	2024-01-14	SI(X) NO(X) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Inclinación				2.5	klux	%	
					[0.5,3.5]			
Izquierda(s)	Inclinación				2.5	klux	%	
					[0.5,3.5]			
Altas(s)	Inclinación							
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Inclinación							
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
						225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda								40	%

6. FRENOS

Eje 1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje 1	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eje Total				Valor			Mínimo			Unidad	
							50			%	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eje 1	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%				N			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%		%	%	+/- 2	%