

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-07-07		Nombre o razón social OSCAR GILDADRDO MORA MORA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80206741	
Dirección CLL 19 B N 81 B 45		Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c.		Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa SPP421	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea K 2700 ii				
Modelo 2006	No. de licencia de transito 10012254451	Fecha Matricula 2006-12-21	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNCSE211267100598				
No. Motor J2430394	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2665	Kilometraje 306452	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI () NO ()				
					Blindaje SI () NO (X)				

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

										Luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
		-	dBA	Baja Derecha	5.77	2.5	klux/1m	2.84	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	5.50	2.5	klux/1m	2.67	0.5 - 3.5	%	11.30	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.10		79.70		82.90		75.30	40	%

[illegible]

5. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.52	0.12				10	

10. Dispositivos de Cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Vehículos con ciclo C/F/C														
		Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
Ralenti			%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		p.p.m.	Ralenti		%	
Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		p.p.m.	Crucero		%	

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán		A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.85	4.27				3.88
DERECHA	4.56	4.64				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

21950

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN EDINSSON CASTAÑO GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial exterior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Tercera placa], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Alineación de luces], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto trasera], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial interior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial motor], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto delantera], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES