



República de Colombia
Ministerio de Transporte

DISPETROL

860535285 9 - AV 6 47-26
Av C1 6 N 47 26/14/18/22
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL - (Tel.: 3690326)
Res.: 1344(2007-04-25)
Correo electrónico: sec.vehiculos@codispetrol.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-07-07	Nombre o Razón social Nubia Penagos De Sierra	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() N° 41750103
Dirección CI 155 8 40	Teléfono Fijo o Número Celular 3016859831	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico tomas.sierra0407@gmail.com		Departamento BOGOTÁ D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SLG464	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Microbus	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2008	N° de Licencia de tránsito 10025593109	Fecha Matriculación 2007-11-30	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8L0TS73228E000779
N° de Motor JT574747	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 2957	Kilometraje 277834	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-25	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13,7			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,00			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	26,2			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	0,60			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16,2				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	25,6				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 41,8		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68,8	Delantera Derecha	Valor 83,8	Trasera Izquierda	Valor 96,3	Trasera Derecha	Valor 99,0	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3370	4277	N	Eje 1	3440	5268	N	2,03	20-30	30	%
Eje 2	2570	2914	N	Eje 2	2580	4228	N	0,39	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				71,7		50		%			

Eficacia	Mínimo	Unidad	6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)							
34,2	18	%	Fuerza		Peso		Unidad			
			Sumatoria Izquierdo	2670	7191	N	Sumatoria Derecho	3030	9496	N
			7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo		Unidad			
-1,90	-1,60				±	10,0	m/Km			
8. DISPOSITIVOS DE CORRO (si aplica)										

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)								
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	±	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)						Valor						Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									° C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente									° C			
			Humedad Relativa									%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidac		
		%		%		%		%	Resultado %		
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad	
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm	
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA						
DERECHA						

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 014976/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 13:56 - Hora de salida: 14:05

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FR-0247
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-0169
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-0288
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0376

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Luxómetro: Programa: HBT INTERFACE -R, Versión: 1.9.0