

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA VERIFY CAR CHIA  
vereda cerca de piedra, sector la ruana, vía chía-cota, predio cheoux.,  
Chía, Cundinamarca  
Nit 901005565 Tel: 3003846334  
cdaverifycarchia@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
2023-07-15  
Dirección  
VEREDA BOJACA CHIA  
Correo Electrónico  
EDWINAHPNE@GMAIL.COM

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre ó Razón social  
JUAN MANUEL OLIVEROS ORDOÑEZ  
Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) No. 80416751  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
573106986718  
Ciudad  
CHÍA  
Departamento  
CUNDINAMARCA

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

| Placa                | País                           | Servicio                     | Clase                 | Marca                                       | Línea             |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|---|-------------------|
| SPT204               | COLOMBIA                       | PÚBLICO                      | MICROBUS              | KIA   | GRAND PREGIO      |
| Modelo               | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula           | Color                 | Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis      |
| 2011                 | 10001017655                    | 2010-10-29                   | BLANCO                | DIESEL                                      | 8L0TS7322BED06661 |
| No de motor          | Tipo motor                     | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje           | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje          |
| JT503693             | ENCENDIDO POR COMPRESIÓN       | 2957                         | 474470                | 18  | SI ( ) NO (X)     |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería             | Fecha Vencimiento SOAT       | Conversión GNV        | Fecha vencimiento GNV                       |                   |
| 0                    | CERRADA                        | 2024-02-06                   | SI ( ) NO ( ) N/A (X) |   |                   |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Bajas(s)                           | Derecha(s)   | Intensidad  | 18.7       |         |         | 2.5           | klux   | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.29       |         |         | [0.5,3.5]     | %      | no                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 16.8       |         |         | 2.5           | klux   | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.08       |         |         | [0.5,3.5]     | %      | no                   |
| Altas(s)                           | Derecha(s)   | Intensidad  | 48.7       |         |         |               | klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 38.7       |         |         |               | klux   | si                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |               |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |               |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         | Máxima  |               | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 87.4       |         | 225     |               | klux   |                      |

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 70.5  | Derecha   | 73.6  | Izquierda | 81.0  | Derecha | 80.0  | 40     | %      |

**6. FRENS**

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Máx<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1          | 4518                | 6808              | N      | Eje 1 | 3773              | 5712            | N      | 18.5          | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 2          | 2378                | 5218              | N      | Eje 2 | 2006              | 4825            | N      | 15.6          | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor |                   | Mínimo          |        | Unidad        |               |            |        |
|                |                     |                   |        | 56.7  |                   | 50              |        | %             |               |            |        |

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

| Eficacia | Mínimo | Unidad |                        | Fuerza | Peso  | Unidad |                      | Fuerza | Peso  | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|--------|-------|--------|----------------------|--------|-------|--------|
| 10.4*    | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 1435   | 11826 | N      | Sumatoria<br>Derecho | 887    | 10537 | N      |

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- 10 | Unidad<br>m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| 0.01  | 0.02  |       |       |       |                  |                |

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad<br>% | Error en Tiempo | Unidad<br>% | Máximo<br>+/- 2 | Unidad<br>% |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
|                                 |                    |             |                 |             |                 |             |

| (rpm)                                   | Monóxido de Carbono |        | Dióxido de Carbono |        | Oxígeno           |        | Hidrocarburo (hexano) |        | Óxido Nitroso |        |
|---|---------------------|--------|--------------------|--------|-------------------|--------|-----------------------|--------|---------------|--------|
|   | (CO)                | Norma  | (CO <sub>2</sub> ) | Norma  | (O <sub>2</sub> ) | Norma  | (HC)                  | Norma  | (NOx)         | Norma  |
| Ralentí                                 |                     | Unidad |                    | Unidad |                   | Unidad |                       | Unidad |               | Unidad |
| Crucero                                 |                     | %      |                    | %      |                   | %      |                       | %      |               | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) |                     |        |                    |        |                   |        | Valor                 |        |               |        |
| Temperatura de prueba                   |                     |        |                    |        |                   |        |                       |        | Unidad        |        |
| Condiciones Ambientales                 |                     |        |                    |        |                   |        |                       |        | °C            |        |
|   |                     |        |                    |        |                   |        |                       |        | °C            |        |
|   |                     |        |                    |        |                   |        |                       |        | %             |        |

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|           | Ciclo 1                            | Unidad | Ciclo 2     | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad           | Valor     | Norma         | Unidad |
|-----------|------------------------------------|--------|-------------|--------|-------------------------|--------|---------|------------------|-----------|---------------|--------|
| Opacidad  |                                    |        |             |        |                         |        |         |                  |           |               |        |
| Gobernada | (rpm)                              |        | (rpm)       |        | (rpm)                   |        | (rpm)   |                  | Resultado |               |        |
| (rpm)     | Temperatura de operación del motor |        |             |        | Condiciones Ambientales |        |         |                  |           |               |        |
| Ralentí   | Temp. Inicial                      |        | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente    |        | Unidad  | Humedad Relativa | Unidad    | LTOE estándar | Unidad |
|           |                                    |        |             | °C     |                         |        | °C      |                  | %         |               | mm     |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código     | Descripción  | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|------------|--|------------|-----------------|---|
|            |  |            | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %. | Frenómetro |                 | X |
|            |  | TOTAL      | 0               | 1 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código      | Descripción   | Grupo       | Tipo de defecto |   |
|-------------|---|-------------|-----------------|---|
|             |   |             | A               | B |
| 1.1.14.40.2 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja. | Transmisión |                 | X |
|             |   | TOTAL       | 0               | 1 |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL | 0               | 0 |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.63       | 5.63       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 5.45       | 4.86       |            |            |            | 4.12          |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|  |  |      |
|--|--|------|
| FAVORABLE  | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |  |      |
| FAVORABLE  | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>            |      |

## Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## 1. Presión de llantas

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 50.0        | 62.0        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 55.0        | 64.0        |             |             |             | 60.0           |

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo                 | Marca            | Serial      | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|------------------|-------------|-------|-----|------|
| Sonómetro              | PCE/322A         | 161213278   |       |     |      |
| Frenómetro             | xedra            | 14171300004 |       |     |      |
| Luxómetro              | Tecnolux         | 0115        |       |     |      |
| Alineador al paso      | Xedra            | 27171300004 |       |     |      |
| Probador de Suspensión | XEDRA-CSST25 OEM | 09171300003 |       |     |      |
| Profundímetro          | SHAHE            | WD2304A0355 |       |     |      |
| DETECTOR DE HOLGURAS   | XEDRA            | 43179400016 |       |     |      |

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación        | Versión      | Dispositivo     |
|-------------------|--------------|-----------------|
| RISTA             | 2.9.20230615 | Tablet          |
| PREREVISIÓN       | 2.9.20221002 | Tablet          |
| SERVICIO          | 2.9.20220720 | Tablet          |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9          | Máquina virtual |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

DUVAN FELIPE CARRERO [Suspensión-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Dirección-Alineación De Luces-Toma De Fotos 1-Frenos-Pruebas De Ruido]

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JHONNATAN CASTAÑEDA CORZO

#### EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P