

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA VERIFY CAR CHIA
vereda cerca de piedra, sector la ruana, vía chía-cota, predio cheoux.,
Chía, Cundinamarca
Nit:901005565 Tel: 3003846334
cdaverifycarchia@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2023-07-15	JUAN MANUEL OLIVEROS ORDOÑEZ	CC.(X) NIT.() No. 80416751	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
VEREDA BOJACA CHIA	573106986718	CHÍA	CUNDINAMARCA
Correo Electrónico			
EDWIN.AHPNE@GMAIL.COM			

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SPT204	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	KIA	GRAND PREGIO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2011	10001017655	2010-10-29	BLANCO	DIESEL	8L0TS7322BE006661
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JT603693	ENCENDIDO POR COMPRESIÓN	2957	474470	18	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
0	CERRADA	2024-02-06	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7			2.5	klux	no
		Inclinación	1.29			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.8			2.5	klux	no
		Inclinación	2.08			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	38.7				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			87.4		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	70.5	Derecha	73.6	Izquierda	81.0	Derecha	80.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4518	6608	N	Eje 1	3773	5712	N	16.5	[20,30]	30	%
Eje 2	2378	5218	N	Eje 2	2006	4825	N	15.6	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				56.7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
10.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1435	11826	N	Sumatoria Derecho	887	10537	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.01	0.02				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE/322A	161213278			
Frenómetro	xedra	14171300004			
Luxómetro	Tecnolux	0115			
Alineador al paso	Xedra	27171300004			
Probador de Suspensión	XEDRA-CSST25 OEM	09171300003			
Profundímetro	SHAHE	WD2304A0355			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	43179400016			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

DUVAN FELIPE CARREÑO [Suspensión-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Dirección-Alineación De Luces-Toma De Fotos 1-Frenos-Pruebas De Ruido]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JHONNATAN CASTAÑEDA CORZO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe