

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695  
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2023-07-25	Nombre o razón social GARZON ABRIL OLGA LUCIA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52698710					
Dirección CR 7 B # 153 A - 75				Teléfono 4584264	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WGZ001	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbei	Línea Sy6480j3db		
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10007940815	Fecha Matrícula 2014-08-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHDAAD0EK062251		
No. Motor CA4D28CRZ88002638	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 258855	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.10	Delantera Derecha	Valor 85.50	Trasera Izquierda	Valor 82.50	Trasera Derecha	Valor 78.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	3522,00	6045,00	N	Eje 1 Derecho	3150,00	5848,00	N	10,60	30	%
60,70	50	%	Eje 2 Izquierdo	3112,00	4731,00	N	Eje 2 Derecho	3003,00	4446,00	N	3,50	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
4.18*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 2.57	Eje 2 3.67	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO %	CO2 %	O2 %	HC %	NO %
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 %	Unid	Ciclo 2 %	Unid	Ciclo 3 %	Unid	Ciclo 4 %	Unid	Valor	Norma	Unid	%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:   
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN**

173377

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.35mm ; Eje2 derecha 1 5.17mm ; Eje1 izquierda 1 5.24mm ; Eje2 izquierda 1 5.13mm ; Llanta de repuesto 4.68mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

BRANDON FABIAN CARO LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Cristian David Lozano Guzman [Foto trasera], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial exterior], Cristian David Lozano Lozano Guzman [Inspección sensorial inferior], Cristian David Lozano Guzman [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian David Lozano Guzman [Tercera placa], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial motor], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial interior], Cristian David Lozano Guzman [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
Y DE GASES**

Generado por: TechImaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

