

NOTA:
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS
DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIÓNES
CONTAMINANTES. ADÉMAS LOS VALORES PRESENTADOS NO
SON VÁLIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA

REVIAUTOS Y MOTOS
BOSA LTDA

FUR No:87046 - 1

NIT: 000376145-8

NIT 900376145-8

Tel. 7782976 -

CDA REVIAUTOS Y MOTOS BOSA LTDA

CL 65 SUR #77 L25

BOGOTA

reviautosymotos@yahoo.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2023/07/26 17:26:29	Nombre o Razón social Martinez	Documento de Identidad CC.(X) NIT ()	No.79999432
Dirección Cll80sur#78g85	Teléfono fijo o Número de Celular 3146147161	Ciudad BOGOTA, D.C.	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico	LUFER56@HOTMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa XVZ031	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca IVECO	Línea DAILY
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10014543657	Fecha de matrícula 2010-02-10	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 93ZC3570188330245
No de Motor 1023598	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2800	Kilometraje 110180	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-28	Conversion GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo ¹, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.8			2.5	Klux	No
	Inclinación	1.70			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 5.60			2.5	Klux	No
	Inclinación	1.40			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 68.7			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad 51.8			Klux		Si
	Derecha(s)	Intensidad 1.20			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad 1.20			Klux		Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 123		Máxima 225.0		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57.2	Delantera Derecha	Valor 54.6	Trasera Izquierda	Valor 72.4	Trasera Derecha	Valor 99.4	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4141	7242	N	Eje 1	3824	6919	N	7.65 [20 - 30]	30	%
Eje 2	3515	6674	N	Eje 2	3254	6791	N	7.42 [20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N	[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N	[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N	[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 53.3		Mínimo 50.0		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2995	13916	N	Sumatoria Derecho	2665	13710	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.00	Eje 2	3.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Máximo +/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--	-----------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	%			%			%			(ppm)		
Crucero	%			%			%			(ppm)		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Resultado	Norma Unidad %
	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE estándar null	Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.29 41.0 psi	4.44 42.0 psi				
DERECHA	2.11 44.0 psi	4.88 43.0 psi				3.33 40.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Nota: Causal de Rechazo		

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

87046 - 1

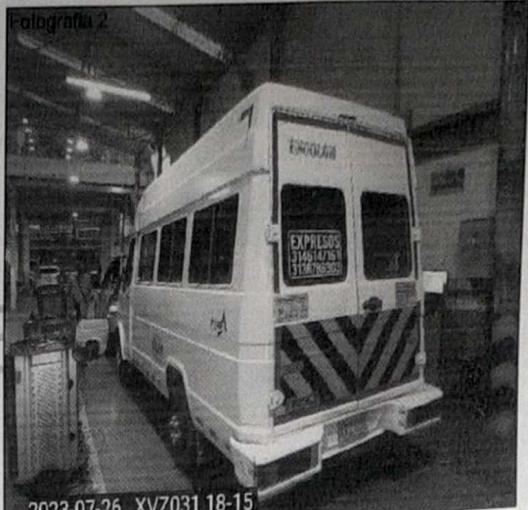
2023/07/26 17:26:29

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Numero Exploradoras : 2 Fuente de Luz Exploradora 1 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 2 : HALOGENA Luces Altas y exploradoras simultaneas o Luces Bajas y Exploradoras Simultaneas, Bajas altas no simultaneas Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.



2023-07-26 , XVZ031 18-08

Fotografía 2
2023-07-26 , XVZ031 18-15

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
 Inspección visual: PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2011A01138 DETECTOR DE HOLGURAS-RAVAGLIOLI-01387 Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0203 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VAMAG-10096045 Freno: PROBADOR DE FRENO-VAMAG-10096044
 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VAMAG-10096046

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
 PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension	Santiago Sanchez Diaz
Luces	Santiago Sanchez Diaz
Freno	Santiago Sanchez Diaz

Desviación	Santiago Sanchez Diaz
Foto	Brayan Nicolas Sisa Carrillo
Inspección	Brayan Nicolas Sisa Carrillo

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Lina Maria Moreno Colmenares

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

NOTA:
 EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES. ADÉMAS LOS VALORES PRESENTADOS NO SON VALIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

**REVIAUTOS Y MOTOS
 BOSA LTDA**
 NIT: 900376145-8
 Tel: 773 2976 - 773 42..1