

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNÓSTICA - 170 NIT 9001176695
C.B. 175 22 13 Sofano Exito Norte, BOGOTÁ D.C. (BOGOTÁ)
TEL. 7450298

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-07-28	Nombre o razón social FREY YECID MARIN ARANDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79522104
Dirección CCL 130 # 58 D 05	Teléfono 7924564	Ciudad Bogotá d.c.
		Departamento Bogotá

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UFR850	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand prego
Modelo 2001	No. de licencia de tránsito 0002759404	Fecha Matricula 2001-09-07	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNCTC242217055147
No. Motor JT260209	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2956	Kilometraje 526924	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha 4.45	2.5	klux/m	3.02	0.5 - 3.5	%	8.00	225	klux/m
			Baja Izquierda 3.55	2.5	klux/m	3.07	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.00		85.00		84.20		82.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
57.90	50	%	Eje 1 Izquierda 4261.00	6013.00	N	Eje 1 Derecha 3817.00	5833.00	N	10.40
			Eje 2 Izquierda 2245.00	5095.00	N	Eje 2 Derecha 2337.00	4938.00	N	3.81
			Eje 3 Izquierda		N	Eje 3 Derecha		N	%
			Eje 4 Izquierda		N	Eje 4 Derecha		N	%
			Eje 5 Izquierda		N	Eje 5 Derecha		N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.57	-3.74				10	m/m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp. °C	Rpm	Monitoreo de carbono CO	Diluido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitrado NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

ENCUENTROS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro o momento para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
173642

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.55mm ; Eje2 derecha 1 5.35mm ; Eje1 izquierda 1 5.21mm ; Eje2 izquierda 1 5.09mm ; Llant de repuesto 6.12mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZUMIGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Edgar Meza Trujillo [Foto trasera], Edgar Meza Trujillo [Inspección sensorial exterior], Cristian David Lozano Guzman [Foto delantera], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial interior], Cristian David Lozano Guzman [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian David Lozano Guzman [Alineación de luces], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial motor], Cristian David Lozano Guzman [Profundidad de bitruido], Edgar Meza Trujillo [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecunaz Ingeniería S.A.S. - Tecu-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

[Handwritten signature]