

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA Tecnosabana
Vereda Siberia, Autopista - Medellín, Centro Empresarial Los Robles,
Cota, Cundinamarca
Nit: 900915363 Tel: 3184424323
gerencia@cdatecnosabana.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-07-29
Dirección
CARRERA 135#172-13
Correo Electrónico
CARLOSTORRESMANAGER7@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social TORRES CASTILLO CARLOS DARIO	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 1074418159
Teléfono fijo ó Número de Celular 573142195900	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
	Departamento BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SZV957	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10027167060	Fecha de matrícula 2011-08-06	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795596
No de motor ZD30283084K	Tipo motor 4T	Cilindrada (cm ³) (si aplica) 2953	Kilometraje 183000	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje Sí() NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2023-12-22		Conversión GNV Sí() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	
	Izquierda(s)	Inclinación			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	
	Izquierda(s)	Inclinación			[0.5,3.5]	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
				225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda								40	%

6. FRENOS

Eje 1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 2								[20,30]	30	%
Eje 3								[20,30]	30	%
Eje 4								[20,30]	30	%
Eje 5								[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo			Unidad	
						50			%	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T											
	Monóxido de Carbono (CO)	Unidad	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Unidad	Oxígeno (O ₂)	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí	(rpm)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(ppm)	%
Crucero			%			%				(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)								Valor			Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura						°C	°C
				Temperatura Ambiente							%
Condiciones Ambientales											
9b. VEHICULOS CICLO DIESEL											
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad											
Gobernada											
(rpm)	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado		
Ralentí										LTOE	Unidad
Temperatura de operación del motor											
(rpm)	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar			
Ralentí			°C		°C			mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de dato
0282 (según CEN/CEPESCE)		A	B
	TOTAL	0	0

Código	Descripción	Grupo	A	B
6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	A	B
			TOTAL	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	
IZQUIERDA	4.12	4.10			5.41
DERECHA	5.20	4.03			

DERECHA Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los pasajeros, la de sus ocupantes, la de los usuarios

Defectos tipo A: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

ENMENDAR DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

SI X NO (A)0

FAVORABLE

10- Adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de carga? SI NO

FAVORABLE:

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea.

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Quadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Igual o superior a 1 para vehículos tipo Remolque o similares
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

1 Presión de llantas

Eje 1 (psi) Eje 2 (psi) Eje 3 (psi) Eje 4 (psi) Eje 5 (psi) Repuesto (psi)