

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 832002212-2
RASTRILLANTAS LTDA.
Dirección Cra. 4 N 4-31
Cd. Soacha
Tel. 7813283

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 28/07/23 06:39 PM	Nombre o Razón social: SANCHEZ	GONZALO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.()	No.19232976
Dirección CL 16A SUR 14C 10	Teléfono 3116308485	Ciudad: Cra 4 N. 4-31-SOACHA	Departamento CUNDINAMARCA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SOC955	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase BUS	Marca AGRALE	Línea MA 8.5 TCA
Modelo 2002	No. de licencia de tránsito 10019190393	Fecha Matricula 2002-03-15	Color BLANCO VERDE	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 9BYC22K1S2C001724
No. Motor 4081325	Tipo motor 4 T	Cilindraje 5700	Kilometraje 0	Número de sillas 26	Vidrios polarizados SI(X) NO()
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%		225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N		30	%	
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N		30	%	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N		30	%	
18	%		Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N		30	%	
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N		30	%	

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+-/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	-------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma u
		Ralenti --- %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti --- ppm	Ralenti
		Crucero --- %	Crucero %	Crucero %	Crucero --- ppm	Crucero

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	433
---------------------	---------------------------------------	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

APROBADO : SI X NO

E.Cumple con las adaptaciones para vehiculos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehiculos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocicletas

INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADA

Oscar Alexander Amaya Gómez

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.

