

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 832002212-2
RASTRILLANTAS LTDA.
Dirección Cra. 4 N 4-31
Cd. Soacha

Tel. 7813283

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba		Nombre o Razón social:		Documento de Identidad	
28/07/23 06:39 PM	SANCHEZ	GONZALO		CC.(X) NIT. () CE.()	No.19232976
Dirección CL 16A SUR 14C 10		Teléfono 3116308485		Ciudad: Cra 4 N. 4-31-SOACHA	Departamento CUNDINAMARCA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SOC955	COLOMBIA	Público	BUS	AGRALE	MA 8.5 TCA
Modelo 2002	No. de licencia de transito 10019190393	Fecha Matricula 2002-03-15	Color BLANCO VERDE	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 9BYC22K1S2C001724
No. Motor 4081325	Tipo motor 4 T	Cilindraje 5700	Kilometraje 0	Numero de sillas 26	Vidrios polarizados SI(X) NO()
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Máximo	Unidad	intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx	0.5-3.5	%			225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N			30	%
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N			30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			30	%
	18	%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			30	%
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor
		Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma
Ralentí	---	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	---	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b Vehículos Diesel

Valor Norma Unidad

Temp C	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
											35		

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
			433

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

APROBADO : SI NO

E. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADA

Oscar Alexander Amaya Gómez

INSPECCION PREVENTIVA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



2023-07-28 SOC955 19:35



2023-07-28 SOC955 19:38

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA