

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-07	Nombre o razón social CRISTIAN CAMILO ROJAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80875412
Dirección DG 182 N 20 71	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TTY875	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10027264708	Fecha Matrícula 2012-11-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS732XDE011781
No. Motor JT632935	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 260264	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 50.30	Unidad klux/1m	Inclinación 2.01	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 96.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	39.80	2.5	klux/1m	2.66	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.20	Delantera Derecha	Valor 86.10	Trasera Izquierda	Valor 82.40	Trasera Derecha	Valor 74.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3280.00	5957.00	N	Eje 1 Derecho	3691.00	5312.00	N	11.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	4215.00	5078.00	N	Eje 2 Derecho	3923.00	5008.00	N	6.93	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
3.90*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -7.75	Eje 2 0.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO		O2		NO
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.45	3.87				
DERECHA	3.76	3.53				3.74

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

23398

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN EDINSSON CASTAÑO GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julio Sanchez Cardenas [Inspección sensorial exterior], Julio Sanchez Cardenas [Tercera placa], Julio Sanchez Cardenas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julio Sanchez Cardenas [Alineación de luces], Julio Sanchez Cardenas [Foto trasera], Julio Sanchez Cardenas [Inspección sensorial inferior], Julio Sanchez Cardenas [Inspección sensorial motor], Julio Sanchez Cardenas [Inspección sensorial interior], Julio Sanchez Cardenas [Profundidad de labrado], Julio Sanchez Cardenas [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)