

FORMATO DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

Documento N°: 13775



REVISION TECNICO MECANICA Y COMPANIA
SAS
NIT: 900131585-3
Carrera 27 No 28 78 / 80 SUR
BOGOTA
Teléfono: 2031711
Email: REVITEC.SAS.BOGOTA@GMAIL.CO
M

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 07/08/2021 11:32:20		Nombre o razón social Efraín Ramirez cetina		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () N° 79581002	
Dirección CRA 26 52 34		Teléfono fijo o Número de Celular 3118992709		Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá D.C
Correo Electrónico cetiebra@hotmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TTO145	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca JINBEI	Línea SY6548J1S3BH		
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10018739012	Fecha de matrícula 2012-10-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LSYHKAAE0CK059619		
No de motor DK4B041247	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2498	Kilometraje 125987	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2021-09-07 (aaaa)-(mm)-(dd)	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV (aaaa)-(mm)-(dd)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					k/lux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					k/lux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					k/lux	
	Izquierda(s)	Intensidad					k/lux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					k/lux	
	Izquierda(s)	Intensidad					k/lux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad k/lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	56.0		53.0		66.0		63.0	40.0	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5000	7538	N	Eje 1	5520	6017	N	9.42	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3360	4704	N	Eje 2	3520	4253	N	4.55	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			77.3				%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

5.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2295	12240	N	Sumatoria Derecho	1925	10270	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.30	0.30				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico					
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
Ralenti		%			%			%			ppm			%				
Crucero		%			%			%			ppm			%				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)												Valor			Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura												°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente												°C		
				Humedad Relativa												%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm) Ralenti		Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	
		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad relativa	Unidad	mm	
				°C			°C		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 4218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	Suspensión		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
Izquierda	3.26	3.35				3.56	
Derecha	3.31	3.42					

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
- c) Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 30,0 Delantera Derecha = 30,0 Trasera Izquierda = 32,0 Trasera Derecha = 32,0 Repuesto 1 = 30,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

F.A.S. MAHA (Seriales: Frenos = 407646-009, Alineación: 451021-002, Suspensión: 431485-006). Visual: MAHA 340725-003 Llantas - Priduridad FOMER 31142, Aire STANDAR 0011

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.30.0.1, Information Manager v1.25.0.4, InspectionWebManager v1.9.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

F.A.S. ERICK CUBILLOS CLAVIJO. Fotos: ERICK CUBILLOS CLAVIJO. Visual: ERICK CUBILLOS CLAVIJO Labrado: ERICK CUBILLOS CLAVIJO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDILBERTO MAYORGA PENA



Fin del Informe