

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2023-08-11 | Nombre o razón social CESAR AUGUSTO TORRES ESPITIA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79454183 |
| Dirección CALLE 159 N17 38 | Teléfono 1000000 | Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------|--|-------------------------------|-------------------|--|--|
| Placa UFU411 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Kia | Línea Pregio |
| Modelo 2006 | No. de licencia de transito 10024726835 | Fecha Matrícula 2005-06-22 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis KNHTS732267198599 |
| No. Motor JT551419 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 3000 | Kilometraje 1 | Número de Sillas 19 SI () NO () | Vidrios Polarizados Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor 88.70 | Máximo - | Unidad dBA | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 4.87 | Unidad klux/1m | Inclinación 0.86 | Rango 0.5 - 3.5 | Unidad % | Intensidad 102.00 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|----------------------------|----------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------|----------------------|---------------|-------------------|
| Delantera Izquierda | Valor 61.60 | Delantera Derecha | Valor 63.30 | Trasera Izquierda | Valor 79.20 | Trasera Derecha | Valor 74.20 | | | Minimo 40 | | Unidad % |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 63.60 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4909.00 | 6132.00 | N | Eje 1 Derecho | 4622.00 | 6045.00 | N | 5.85 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3013.00 | 5569.00 | N | Eje 2 Derecho | 2171.00 | 5393.00 | N | 27.90* | 30 | % |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---|---------------|---|-----------------|---|---------------|---|-----------------|---|---------------|---|
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | N | Eje 3 Derecho | N | Eje 4 izquierdo | N | Eje 4 Derecho | N | Eje 5 izquierdo | N | Eje 5 Derecho | N |
| 20.60 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | N | Eje 4 Derecho | N | Eje 5 izquierdo | N | Eje 5 Derecho | N | | | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la planta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|----------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | % | | % | | % | | % | | % |

| EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | |
|--|--|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 2.32 | 2.49 | | | | 2.99 |
| DERECHA | 1.76 | 2.34 | | | | |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

23557

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO SANCHEZ CARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Carlos Mario Sanchez Cárdenas [Inspección sensorial exterior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Tercera placa], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Alineación de luces], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto trasera], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Sonido], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial inferior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial interior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Inspección sensorial motor], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Profundidad de labrado], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto delantera], Carlos Sánchez Cárdenas

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES