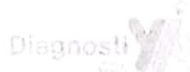


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170. NIT. 9001176695
Cll 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-08-17	LEONOR RIPE CASTILLO	CC (X) NIT () CE () No. 41716800			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CR 101 B N 141 67		6759509	Bogotá, d.c.	Bogotá	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TTY509	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urbán	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2012	10008403471	2012-11-03	Blanco	Diesel	JN1MG4E2520795943	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
ZD30286331K	DIESEL	2953	263352	16	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda		klux/1m			%	

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.70		85.90		81.90		81.30	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	3079.00	6560.00	N	Eje 1 Derecho	3466.00	6067.00	N	11.20	30 %
			Eje 2 Izquierdo	3269.00	4436.00	N	Eje 2 Derecho	3492.00	4529.00	N	6.39	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
23.90	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad mm
0.32	1.30					

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases												
11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp. °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO						
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d						
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma			
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%			
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO DE DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

175658

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.63mm ; Eje2 derecha 1 4.52mm ; Eje1 izquierda 1 4.39mm ; Eje2 izquierda 1 4.58mm ; Llanta de repuesto 5.28mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO GARDENAS GUEVARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Camilo Bernal Velasquez [Foto trasera], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial exterior], Cristian David Lozano Guzman [Foto delantera], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial inferior], Cristian David Lozano Guzman [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian David Lozano Guzman [Tercera placa], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial motor], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial interior], Cristian David Lozano Guzman [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Tecma-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)