

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ S.A.S.
NIT 900468202-5
Teléfono 601258518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO				
Fecha de prueba 2023-08-29	Nombre o Razón social GARCIALEON FANNY				Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 51658716
Dirección CLL 128 93 50	Teléfono fijo o Número de Celular 3012029434		Ciudad BOGOTÁ	Departamento DISTRITO CAPITAL		
Correo Electrónico PINEDAMILTON@HOTMAIL.COM						

DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SPM580	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea	PREGIO
Modelo 2010	Número de licencia de tránsito 10000440344	Fecha de matrícula 2010-06-03	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8L0TS7322AE006027	
Nº de Motor JT598409	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2957	Kilometraje 591293	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)	
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-06-10	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV		

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTNIEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Inclinación						
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Antniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Sumatoria de adherencia									

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho		

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono	Dióxido carbono	Oxígeno	Hidrocarburo(hexano)	Óxido Nitroso (NO)	
Ralentí	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad
Crucero						
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				Valor		Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura				
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente				
		Humedad Relativa				

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
(rpm)	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales									
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estandar	Unidad			

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción					Grupo	Tipo Defecto	
							A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción					Grupo	Tipo Defecto	
							A	B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5,23	6,54					
DERECHA	7,58	6,58				4,52	

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	34,0	35,0					
DERECHA	34,0	36,0				35,0	

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha 2023-08-29, Placa SPM580 Hora 11:56



Fecha 2023-08-29, Placa SPM580 Hora 11:56

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	10122814
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2210A0063

SOFTWARE Y/O APlicativos CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- (Insp Visual)... DIDIER ALEXANDER GUASCA TAMAYO
 (Fotografia_1)... DIDIER ALEXANDER GUASCA TAMAYO
 (Fotografia_2)... DIDIER ALEXANDER GUASCA TAMAYO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO MARTINEZ

Nota:

OT: 0051705

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemás no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

----- FIN DE INFORME -----

APROBADO: SI X NO _____