

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-08-11	Nombre o razón social GOMEZ ALONSO PEDRO GUILLERMO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79360349
Dirección CL 183 A N 11 74	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TGV794	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 100003221398	Fecha Matrícula 2012-02-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7323CE009563
No. Motor JT619910	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 223214	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	30.20	2.5	klux/1m	2.84	0.5 - 3.5	%	62.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	32.10	2.5	klux/1m	1.84	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.70	Delantera Derecha	Valor 85.40	Trasera Izquierda	Valor 82.00	Trasera Derecha	Valor 82.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4469.00	6673.00	N	Eje 1 Derecho	4603.00	6172.00	N	2.91	30	%
			Eje 2 izquierdo	3016.00	5311.00	N	Eje 2 Derecho	3324.00	5090.00	N	9.27	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
29.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.11	Eje 2 -0.29	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces plenas o altas, batería, aceite y falla de motor si aplica	Alumbrado y señalización		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

99857

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.70mm ; Eje2 derecha 1 3.40mm ; Eje1 izquierda 1 3.90mm ; Eje2 izquierda 1 3.60mm ;

: Testigo motor encendido



2021-08-11 TGV794 08:47



2021-08-11 TGV794 08:41

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZUÑIGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Gustavo Echeverry Avella [Tercera placa], Gustavo Echeverry Avella [Foto trasera], Gustavo Echeverry Avella [Inspección sensorial interior], Gustavo Echeverry Avella [Profundidad de labrado], Gustavo Echeverry Avella [Inspección sensorial motor], Gustavo Echeverry Avella [Foto delantera], Gustavo Echeverry Avella [Inspección sensorial exterior], Gustavo Echeverry Avella [Alineación de luces], Gustavo Echeverry Avella [Alineación, peso, suspensión y frenos], Gustavo Echeverry Avella [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)