

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SERVIPLUS, NIT: 9009607064
CI. 4 #32-121, ZIPAQUIRA (CUNDINAMARCA)
TEL:

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-09-04 Nombre o razón social SONIA STELLA ZARTO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-09-04	Nombre o razón social SONIA STELLA ZARTO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 51875220
Dirección CL 4 32 60	Teléfono 3112156216	Ciudad Zipaquirá

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TDK590	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Citroen	Línea Jumper ft40 l4h3	
Modelo 2012	No. de licencia de 10982661994	Fecha Matrícula 2011-12-09	Color Blanco nevado	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF7YEBMFCC2040159	
No. Motor 10TRJ70489325	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2198	Kilometraje 109824	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Todas las fases				
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango
			Baja			klux/1m		%
			Derecha					
			Baja			klux/1m		%
			Izquierda					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			%			%			%		
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N	Eje 3 izquierdo
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	Eje 5 izquierdo
			%			%			%		
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d	
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 %	Unid	Ciclo 2 %	Unid	Ciclo 3 %	Unid	Ciclo 4 %	Unid	Valor	Norma	Unid %
------------	--------------	------	--------------	------	--------------	------	--------------	------	-------	-------	-----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

1741

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-09-04 TDK590 17:51



2023-09-04 TDK590 17:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DAVID FELIPE ROMERO MORENO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

William Andres Carpeta Algarra [Inspección sensorial interior], William Andres Carpeta Algarra [Inspección sensorial exterior], William Andres Carpeta Algarra [Inspección sensorial motor], William Andres Carpeta Algarra [Foto trasera], William Andres Carpeta Algarra [Inspección sensorial inferior], William Andres Carpeta Algarra [Profundidad de labrado], William Andres Carpeta Algarra [Foto delantera], William Andres Carpeta Algarra [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)