

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SERVIPLUS, NIT: 9009607064
Cl. 4 #32-121, ZIPAQUIRA (CUNDINAMARCA)
TEL:

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-----------------|-----------------------|---|-----------|--------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | | |
| 2023-09-04 | SONIA STELLA ZARTO | CC (X) NIT () CE () No. 51875220 | | | |
| Dirección | | Teléfono | Ciudad | Departamento | |
| CL 4 32 60 | | 3112156216 | Zipaquirá | Cundinamarca | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|-----------------|---------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| TDK590 | Colombia | Público | Microbus | Citroen | Jumper ft40 l4h3 | | |
| Modelo | No. de licencia de | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2012 | 10005061994 | 2011-12-09 | Blanco nevado | Diesel | VF7YEBMFCC2040159 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| 10TRJ70489325 | DIESEL | 2198 | 109824 | 19 | SI () NO () | SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | | dBA | Baja Derecha | | klux/lm | | | % | | | |
| | | | Baja Izquierda | | klux/lm | | | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| | | % | Eje 1 izquierdo | | N | Eje 1 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | | N | Eje 2 Derecho | | N | | | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| | | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
| | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|-----------------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo Unidad % |
| | | | | | |

11. Emisiones de gases

| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|--|--|--|--|---|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO | | | | | |
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma | | | | | |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | | | | | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | | | | | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| | | | | | |
|--------|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | | A | B |
| | | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | Total | |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|--|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|--|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

1741

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DAVID FELIPE ROMERO MORENO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

William Andres Carpeta Algarra [Inspección sensorial interior], William Andres Carpeta Algarra [Inspección sensorial exterior], William Andres Carpeta Algarra [Inspección sensorial motor], William Andres Carpeta Algarra [Foto trasera], William Andres Carpeta Algarra [Inspección sensorial inferior], William Andres Carpeta Algarra [Profundidad de labrado], William Andres Carpeta Algarra [Foto delantera], William Andres Carpeta Algarra [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)