

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO							
Fecha de prueba		Nombre o razón social				Documento de identidad					
2023-09-06		OSCAR GILDARDO MORA MORA				CC (X) NIT () CE () No. 80206741					
Dirección				Teléfono		Ciudad		Departamento			
CLL 19 B N 81 B 45				1000000		Bogotá, d.c.		Bogotá			
3. DATOS DEL VEHICULO											
Placa		País		Servicio		Clase		Marca			
SPP421		Colombia		Público		Microbus		Kia			
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color		Combustible			
2006		10012254451		2006-12-21		Blanco		Diesel			
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas			
J2430394		DIESEL		2665		311692		18			
								Vidrios Polarizados			
								SI () NO ()			
								Blindaje			
								SI () NO (X)			
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado											
4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo			
Ruido escape		-		dBA		Baja Derecha		50.40			
						Baja Izquierda		9.21			
						Intensidad		Mínimo			
						klux/1m		2.5			
						Inclinación		Rango			
						2.84		0.5 - 3.5			
						Unidad		%			
						Intensidad		Máximo			
						70.50		225			
						klux/1m		Unidad			
								%			
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda			
61.40				52.60				Trasera Derecha			
								Valor			
								89.80			
								Mínimo			
								40			
								Unidad			
								%			
8. Frenos											
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso			
55.00		50		%		Eje 1 izquierdo		2754.00			
						Eje 2 izquierdo		2232.00			
						Eje 3 izquierdo		3170.00			
						Eje 4 izquierdo		N			
						Eje 5 izquierdo		N			
						Eje 1 derecho		2665.00			
						Eje 2 derecho		2132.00			
						Eje 3 derecho		3325.00			
						Eje 4 derecho		N			
						Eje 5 derecho		N			
						Desequilibrio		Máximo			
						3.23		30			
								Unidad			
								%			
9. Desviación lateral											
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5			
								Máximo +/-			
								Unidad m/km			
10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		Error en tiempo		Máximo			
				%		%		Unidad %			
11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2			
				Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma			
				Unidad		Unidad		Unidad			
				%		%		%			
				Ralentí		Ralentí		Ralentí			
				%		%		%			
				Crucero		Crucero		Crucero			
				%		%		%			
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3			
				Unid		Unid		Unid			
				%		%		%			
				Ciclo 4		Valor		Norma			
				Unid				Unidad			
				%				%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.70	4.80				
DERECHA	4.30	4.50				4.00

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

24622

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN EDINSSON CASTAÑO GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial interior], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial exterior], Ricardo Carvajal Betancur [Tercera placa], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Alineación de luces], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial inferior], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial motor], Javier Antonio Rojas Peralta [Foto trasera], Javier Antonio Rojas Peralta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javier Antonio Rojas Peralta [Foto delantera], Javier Antonio Rojas Peralta [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)