

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S.  
NIT 900468202-5  
Teléfono 6012528518  
cdamovilidadbogota@gmail.com  
CRA 73A #77A-32  
BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA   |   | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |                                  |  |
|---|---|--|----------------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2023-09-07                 | Nombre o Razón social<br>CALLEJAS CELY JOSE     | Documento de identidad<br>CC. ( X ) NIT. ( )           | No. 79647405                     |  |
| Dirección<br>CRA 63 94 67                     | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3142456590 | Ciudad<br>BOGOTA                                       | Departamento<br>DISTRITO CAPITAL |  |
| Correo Electrónico<br>JOCACE-2010@HOTMAIL.COM |   |  |                                  |  |

| DATOS DEL VEHÍCULO                            |                               |                                      |   |
|---|-------------------------------|--------------------------------------|---|
| Placa<br>SMN538                               | País<br>COLOMBIA              | Servicio<br>PUBlico                  | Clase<br>MICROBUS                       |
| Número de licencia de tránsito<br>10023986158 |                               | Fecha de matrícula<br>2008-11-07     | Color<br>BLANCO                         |
| N° de Motor<br>JTS75993                       | Tipo Motor<br>CICLO - DIESEL  | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>2957 | Kilometraje<br>343357                   |
| Potencia (si aplica)<br>NO REGISTRA           | Tipo de Carrocería<br>CERRADA | Fecha vencimiento SOAT<br>2023-11-14 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) |
| Sumatoria de luces simultáneamente            |                               | Intensidad                           | Máxima                                  |
| GRAND PREGIO                                  |                               |                                      |   |
| VIN o Chasis<br>8L0T573228E000946             |                               | Combustible / Propulsión<br>DIESEL   | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)               |
| Fecha Vencimiento GNV                         |                               | Unidad                               |   |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375,  
NTC 6218, NTC 6282.  
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

| MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS) |              |                |                      |
|---|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)   | Derecha(s)   | Intensidad     | Valor 1              |
|   | Inclinación  | Valor 2        | Valor 3              |
|   | Intensidad   | Mínima / Rango | Unidad               |
| Alta(s)   | Izquierda(s) | Intensidad     | Simultanea (si) (no) |
|   | Inclinación  |                |                      |
|   | Intensidad   |                |                      |
| Antinebla(s) / Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad     |                      |
|   | Izquierda(s) | Intensidad     |                      |
|   | Intensidad   |                |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente  |              | Intensidad     | Máxima               |
|   |              |                | Unidad               |

| SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) |       |                   |        |
|-------------------------------------|-------|-------------------|--------|
| Delantera Izquierda                 | Valor | Delantera Derecha | Valor  |
| Trasera Izquierda                   | Valor | Trasera Derecha   | Valor  |
|                                     |       | Mínimo            | Unidad |

| FRENO            |                |        |                |              |        |
|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|
| FRENOS           |                |        |                |              |        |
| Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad |
| Eje1             |                | Eje 1  |                |              |        |
| Eje2             |                | Eje 2  |                |              |        |
| Eje3             |                | Eje 3  |                |              |        |
| Eje4             |                | Eje 4  |                |              |        |
| Eje5             |                | Eje 5  |                |              |        |
| Eficacia Total   |                | Valor  | Mínimo         | Unidad       |        |

| FRENO AUXILIAR (si aplica) |        |        |                     |  |      |        |                   |      |        |
|----------------------------|--------|--------|---------------------|--|------|--------|-------------------|------|--------|
| Eficacia                   | Mínimo | Unidad | Fuerza              |  | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad |
|                            |        |        | Sumatoria izquierdo |  |      |        | Sumatoria derecho |      |        |

| DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) |       |       |       |       |        |        |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1                          | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |

| DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) |                    |        |                 |        |        |        |
|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta   | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |

| EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) |                     |       |                 |                    |         |                      |                      |       |                    |                    |       |        |
|--|---------------------|-------|-----------------|--------------------|---------|----------------------|----------------------|-------|--------------------|--------------------|-------|--------|
| VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T  |                     |       |                 |                    |         |                      |                      |       |                    |                    |       |        |
| (rpm)  | Monóxido de carbono |       | Dióxido carbono |                    | Oxígeno |                      | Hidrocarburo(hexano) |       | Óxido Nítrico (NO) |                    |       |        |
|  | CO                  | Norma | Unidad          | (CO <sub>2</sub> ) | Norma   | Unidad               | (O <sub>2</sub> )    | Norma | Unidad             | (NO <sub>x</sub> ) | Norma | Unidad |
| Ralentí  |                     |       |                 |                    |         |                      |                      |       |                    |                    |       |        |
| Crucero  |                     |       |                 |                    |         |                      |                      |       |                    |                    |       |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)                             |                     |       |                 |                    |         | Valor                |                      |       |                    | Unidad             |       |        |
| Temperatura de prueba  |                     |       |                 |                    |         | Temperatura          |                      |       |                    |                    |       |        |
| Condiciones Ambientales  |                     |       |                 |                    |         | Temperatura Ambiente |                      |       |                    |                    |       |        |
|  |                     |       |                 |                    |         | Humedad Relativa     |                      |       |                    |                    |       |        |



DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción |  | Grupo |  | Tipo Defecto |  |
|--------|-------------|--|-------|--|--------------|--|
|        |             |  |       |  | A B          |  |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código   | Descripción |            |            |            |            | Grupo         | Tipo Defecto |   |
|--|-------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--------------|---|
|  |             |            |            |            |            |               | A            | B |
| REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS |             |            |            |            |            |               |              |   |
|  | Eje 1 (mm)  | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |              |   |
| IZQUIERDA  | 5,60        | 5,00       |            |            |            | 6,90          |              |   |
| DERECHA  | 5,40        | 5,70       |            |            |            |               |              |   |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           |             |             |             |             |             |                |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
| DERECHA   | 30,0        | 32,0        |             |             |             | 30,0           |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha 2023-09-07, Placa SMN538 Hora 16-45



Fecha 2023-09-07, Placa SMN538 Hora 16-45

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA          | MODELO | SERIE       |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLLGURAS  | RAYAGLIOLI SPA | R200/I | 1075676     |
| PROFUNDIMETRO          | SHAHE          | N/A    | WD2210A0059 |

SOFTWARE Y/O APPLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN             | VERSION   |
|------------------------|-----------|
| RTMYG_ADMIN Web        | 5.0.2.95  |
| RTMYG_Cliente Web      | 5.0.1.6.1 |
| RTMYG_Ican Web         | 5.0.1.5   |
| RTMYG_Cliente          | 4.0.1     |
| RTMYG_Firma Web        | 1.0.0.0   |
| RTMYG_Ingreso Web      | 5.0.1.4.3 |
| RTMYG_Ingreso Data Web | 5.0.1.4   |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

( Insp Visual )...  
( Fotografía\_1 )...  
( Fotografía\_2 )...  
MOISES FIGUEROA SALAMANCA  
DIDIER ALEXANDER GUASCA TAMAYO  
DIDIER ALEXANDER GUASCA TAMAYO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO MARTINEZ

Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

OT: 0054303

FIN DE INFORME  
APROBADO: SI X NO