

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ S.A.S.
 NIT 900468202-5
 Teléfono 6012528518
 cdamovilidadbogota@gmail.com
 CRA 7A #77A-32
 BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO					
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	CALLEJAS CELY JOSE			Documento de identidad CC. (<input checked="" type="checkbox"/>)	NIT. (<input type="checkbox"/>)	No. 79647405
Dirección	CRA 63 94 67	Teléfono fijo o Número de Cellular 3142456590			Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL	
Correo Electrónico	JOCACE-2010@HOTMAIL.COM						

DATOS DEL VEHICULO							
Placa SMN538	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase. MICROBUS	Marca KIA	Línea	GRAND PRECIO	
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10023986158	Fecha de matrícula 2008-11-07	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL		VIN o Chasis 8L0TSY328E000946	
Nº de Motor JT575993	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2957	Kilometraje 343357	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV NO (X)	
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-11-14	Conversión GNV SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * , indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTIENIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (Sí) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Inclinación				
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación				
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	Intensidad				
	Izquierd(a)s	Intensidad	Intensidad				
	Sumatoria de luces simultáneamente						

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

FRENOS AUXILIAR (si aplica)			FRENOS		
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Eje 6
Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad
Izquierdo	Izquierdo		Eje 1	Eje 2	
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 3	Eje 4	
Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 4	Eje 5	
Eje 3	Eje 4	Eje 5	Eje 5	Eje 6	
Eje 4	Eje 5	Eje 6			
Eje 5					
Eje 6					
Eficacia Total			Valor	Mínimo	Unidad

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)			DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)		
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Eje 6
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T							
Monóxido de carbono (CO)	Dióxido carbono (CO ₂)	Oxígeno (O ₂)	Hidrocarburo(hexano)	Óxido Nitroso (NO)	Nitrogeno Dióxido (NO _x)	Nitrogeno Monoxido (NO)	Nitrogeno Unidad
Ralentí Crucero	Norma Unidad	Norma Unidad	Norma Unidad	Norma Unidad	Norma Unidad	Norma Unidad	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				Valor			Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura						
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	Temperatura Ambiente	Humedad Relativa				

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Opacidad (rpm)											
Gobernada											
Temperatura de operación del motor											
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estandar	Unidad			
Ralentí											

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
		A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
	DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.		
Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

IZQUIERDA	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
DERECHA	5,60	5,00				
DERECHA	5,40	5,70				6,90

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

IZQUIERDA	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
DERECHA	30,0	32,0				
DERECHA	30,0	32,0				30,0

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFIA 1



Fecha 2023-09-07 Placa SMN538 Hora 16:46

FOTOGRAFIA 2



Fecha 2023-09-07 Placa SMN538 Hora 16:46

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/1	1075676
PROFUNDÍMETRO	SHAHÉ	N/A	WD2210A0059

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG Cliente Web	5.0.1.61
RTMyG Icam Web	5.0.1.5
RTMyG Cliente	4.0.1
RTMyG Firma Web	1.0.0.0
RTMyG Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG Ingreso Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... MOISES FIGUEROA SALAMANCA
(Fotografía_1)... DIDIER ALEXANDER GUASCA TAMAYO
(Fotografía_2)... DIDIER ALEXANDER GUASCA TAMAYO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO MARTÍNEZ

Nota:

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemás no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI NO

OT: 0054303