

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti

YA

CDA

DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695  
Cll 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                 |                                  |          |                                    |              |
|-----------------|----------------------------------|----------|------------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social            |          | Documento de identidad             |              |
| 2023-09-11      | JORGE ALBERTO VILLALOBOS HERRERA |          | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79186061 |              |
| Dirección       |                                  | Teléfono | Ciudad                             | Departamento |
| CRA 19#164-30   |                                  | 3134953  | Bogota, d.c.                       | Bogota       |

3.DATOS DEL VEHICULO

|           |                             |                 |             |                  |                     |
|-----------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|
| Placa     | Pais                        | Servicio        | Clase       | Marca            | Línea               |
| TLX709    | Colombia                    | Público         | Microbus    | Kia              | Pregio grand gs     |
| Modelo    | No. de licencia de transito | Fecha Matricula | Color       | Combustible      | VIN o Chasis        |
| 2012      | 10003777337                 | 2012-06-23      | Blanco      | Diesel           | 8L0TS732XCE010063   |
| No. Motor | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| JT622129  | DIESEL                      | 2957            | 263106      | 19               | SI ( ) NO (X)       |
|           |                             |                 |             |                  | Blindaje            |
|           |                             |                 |             |                  | SI ( ) NO (X)       |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

|              |        |        |                |            |        |         |             |       |        |            |        |         |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Izquierda |            |        | klux/1m |             |       | %      |            |        | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     | 88.10 |                   | 87.00 |                   | 85.10 |                 | 84.60 | 40     | %      |

8. Frenos

|                   |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |   |
| 61.50             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3657.00 | 6740.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3710.00 | 6482.00       | 1.43   | 30     | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 4477.00 | 5671.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3145.00 | 5481.00       | 29.80* | 30     | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        |        | % |
| 10.40*            | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        |        | % |

9. Desviación lateral

|       |       |       |       |       |            |             |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
| -1.03 | -1.93 |       |       |       | 10         |             |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

|         |     |                        |                        |            |                               |                  |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

|         |     |         |         |         |         |       |       |        |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|         |     |         |         |         |         |       |       |        |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |                                                                                                                            |       |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                    | Descripción                                                                                                                | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                           |                                                                                                                            |       | A               | B |
|                                                                                                           | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%                                             |       |                 | X |
|                                                                                                           | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% |       |                 | X |
| Total                                                                                                     |                                                                                                                            |       | 0               | 2 |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |             |       |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                          | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                 |             |       | A               | B |
|                                                                                                                 |             | Total | 0               | 0 |

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                                   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                          |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                                    |             |       | 0               | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
178353  
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.74mm ; Eje2 derecha 1 4.53mm ; Eje1 izquierda 1 4.42mm ; Eje2 izquierda 1 4.64mm ; Llanta de repuesto 5.73mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRANDÓN FABIAN CARO LOPEZ  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN  
Jose Manuel Buitrago Ayala [Tercera placa], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial interior], Cristian David Lozano Guzman [Profundidad de labrado], Cristian David Lozano Guzman [Foto delantera], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial motor], Cristian David Lozano Guzman [Foto trasera], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial inferior], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial exterior], Cristian David Lozano Guzman [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES