

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROYECTO Y DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-09-12	Nombre o razón social COMPANIA INTEGRAL DE TRANSPORTE E	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900463200	
Dirección CRA 64 62 51	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

### 3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa SYR868	País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Kia		Línea Pregio
Modelo 2003	No. de licencia de transito 10020972590		Fecha Matrícula 2003-07-30		Color Blanco claro		Combustible Diesel		VIN o Chasis
No. Motor 12342184	Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2957	Kilometraje 571321	Número de Sillas 16		Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )		Blindaje SI ( ) NO (X)

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Emisor				Receptor						Receptor				
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	88.70	-	dBA	Baja Derecha	12.70	2.5	klux/1m	3.03	0.5 - 3.5	%		104.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	51.20	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5	%				

## 7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	73.30		88.10		75.20		87.30	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.80	50	%	Eje 1 izquierdo 2500.00	5761.00	N	Eje 1 Derecho 2294.00	5572.00	N	8.24	30	%
			Eje 2 izquierdo 3161.00	4350.00	N	Eje 2 Derecho 3099.00	4115.00	N	1.96	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
3.48*	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.06	0.06						

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo Otto							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Vr	Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí		%		%		%		%		%
	Crucero		%		%		%		%		%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.90	2.80				4.10
DERECHA	5.10	3.20				

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

24972

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOHN EDINSSON CASTAÑO GONZALEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Alineación de luces], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial interior], Diego Andres Adames Vargas [Sonido], Javier Antonio Rojas Peralta [Inspección sensorial motor], Javier Antonio Rojas Peralta [Foto trasera], Javier Antonio Rojas Peralta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Andres Adames Vargas [Foto delantera], Javier Antonio Rojas Peralta [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**