

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

## CDA VERIFY CAR CHIA

vereda cerca de piedra, sector la ruana, vía chía-cota, predio cheoux.,  
Chía, Cundinamarca  
Nit:901005565 Tel: 3003846334  
cdaverifyarchia@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2023-09-14  
Dirección  
VEREDA BOJACA CHIA  
Correo Electrónico  
EDWIN.AHPNE@GMAIL.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social JUAN MANUEL OLIVEROS ORDOÑEZ	Documento de identidad CC.(X) NIT.( ) No. 80416751
Teléfono fijo ó Número de Celular 573106986718	Ciudad CHÍA
	Departamento CUNDINAMARCA

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SPT204	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	KIA	GRAND PREGIO
Modelo	Número de licencia de tránsito 2011	Fecha de matrícula 10001017655	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8L0TS7322BE006661
No de motor	Tipo motor JT603693	Cilindraje (cm³) (si aplica) Encendido Por Compresión	Kilometraje 2957	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 12500	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería 0	Fecha Vencimiento SOAT CERRADA	Conversión GNV 2024-02-06	Fecha vencimiento GNV SI() NO() N/A(X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.1			2.5	klux	si
	Izquierda(s)	Inclinacion	1.89			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Izquierda(s)	Intensidad	23.1			2.5	klux	si
	Derecha(s)	Inclinacion	2.48			[0.5,3.5]	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	29.3				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			46.2		225		klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	74.2	Derecha	76.9	Izquierda	81.6	Derecha	79.3	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4231	6644	N	Eje 1	4505	5816	N	6.08	[20,30]	30	%
Eje 2	1957	6657	N	Eje 2	1840	5782	N	5.98	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				
				50.3	50				%		

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
9.22*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1286	13301	N	Sumatoria Derecho	1010	11598	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.89	-1.49				+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso					
		Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	%			%		%	%	%		(ppm)	(ppm)		%	%	
Crucero	%														
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)									Valor					Unidad	
Temperatura de prueba										°C	°C				
Condiciones Ambientales															%

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad										
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor							Condiciones Ambientales		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	Unidad	
	°C			°C		%		estándar	mm	

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Tipo de defecto	
		Grupo	A B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro	X
		TOTAL	0 1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Tipo de defecto	
		Grupo	A B
		TOTAL	0 0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Tipo de defecto	
		Grupo	A B
		TOTAL	0 0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.36	6.39				
DERECHA	6.05	5.83				4.62

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

FAVORABLE: SI  NO  (A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO  (A)0

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

**1. Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	55.0	55.0				
DERECHA	55.0	55.0				55.0

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=87.3)

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN**



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE/322A	161213278			
Frenómetro	xedra	14171300004			
Luxómetro	Tecnolux	0115			
Alineador al paso	Xedra	27171300004			
Probador de Suspensión	XEDRA-CSST25 OEM	09171300003			
Profundímetro	SHAHE	WD2304A0355			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	43179400016			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

DANIEL OSPINA [Suspensión-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2-Dirección-Alineación De Luces-Toma De Fotos 1-Frenos-Pruebas De Ruido]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CARLOS EDUARDO GARAVITO FIGUEROA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

