



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
Super Transporte

CDA LA CABAÑA



NIT: 901052266-3
TEL: 3118474211
CORREO: ingresa2017@hotmail.com
DIR: DG 4TA # 12-29
SOPO, Cundinamarca

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2023/07/08 7:19:50 a. m.	Nombre o Razón social	VISION EXPRESS TOUR SAS
Dirección	VDA LA AURORA FINCA LA TURQUEZA	Teléfono fijo o Número de Celular	3165526705
Correo Electrónico	jh23618@gmail.com	Documento de Identidad	CC() NIT(X) No. 901118881
		Ciudad	SOPO
		Departamento	Cundinamarca

3. DATOS DEL VEHÍCULO	
Placa	SKN202
Pais	COLOMBIA
Servicio	PÚBLICO
Clase	BUSETA
Marca	MERCEDES
Línea	LO-712
Modelo	2004
Número de licencia de tránsito	10001647768
Fecha de matrícula	2006/11/09
Color	BLANCO
Combustible / Propulsión	DIESEL
VIN o Chasis	9BM6881564B360834
No de motor	37498810581368
Tipo motor	DIESEL 4T
Cilindrada (cm3) (si aplica)	3972
Kilometraje	NO FUNCIONAL
Número de pasajeros (sin incluir conductor)	24
Blindaje	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	0
Tipo de Carrocería	CERRADA
Fecha vencimiento SOAT	2022/06/07
Conversión GNV	SI() NO(X) N/A()
Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

Nota: Todo valor medido, según el Anexo 1									
4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)									
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7,70			2,5	Klux	SI	
		Inclinación	1,40			0,5-3,5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	9,10			2,5	Klux	SI	
		Inclinación	0,60			0,5-3,5	%		
								Klux	SI
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5,90				Klux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad	9,80				Klux	SI	
								Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00				Klux		
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad		
			32,5			225	Klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								%	

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6619	11968	N	Eje 1	6490	9908	N	1,90	20-30	30	%
Eje 2	7970	15833	N	Eje 2	8294	16765	N	3,90	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				53,9		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24,3	18	%	Sumatoria Izquierdo	6041	27801	N	Sumatoria Derecho	7170	26673	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
8,60	0,80				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%