

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 832002212-2

RASTRILLANTAS LTDA.

Dirección Cra. 4 N 4-31

Cd. Soacha

Tel. 7813283

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
27/09/23 06:24 PM
Dirección
CL 16A SUR 14C 10

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social:	GONZALO
Documento de Identidad	CC.(X) NIT.() CE.()
No.	19232976
Teléfono	3116308485
Ciudad:	Cra 4 N. 4-31-SOACHA
Departamento	CUNDINAMARCA

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	SOC955	País	COLOMBIA	Servicio	Publico	Clase	BUS	Marca	AGRALE	Linea	MA 8.5 TCA
Modelo	2002	No. de licencia de tránsito	10019190393	Fecha Matricula	2002-03-15	Color	BLANCO VERDE	Combustible	DIESEL	VIN o Chasis	9BYC22K1S2C001724
No. Motor	4081325	Tipo motor	4 T	Cilindraje	5700	Kilometraje	0	Numero de sillas	27	Vidrios polarizados	SI() NO(X)
										Blindaje	SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA

5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%
Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
	225	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		30	%
			Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		30	%
Eficacia Auxiliar			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		30	%
	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)				Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	unidad				
		Ralenti		---	%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti		---	ppm	Ralenti							
		Crucero		---	%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero		---	ppm	Crucero							
11.b Vehículos Diesel																									
		Valor				Norma				Unidad															
Temp C	Rpm															Valor		Norma		Unidad					
		Ciclo1		%		Ciclo 2		%		Ciclo 3		%		Ciclo 4		%		Resultado		35		%			
11.c Defectos Encontrados en la prueba																									
Dilusión (Gasolina)						Criterios de Validación(Motor Diesel)								Potencia				Diámetro				433			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

APROBADO : SI ☒ NO ☐

E.Cumple con las adaptaciones para vehiculos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehiculos de este tipo)

APROBADO : SI ☐ NO ☒

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

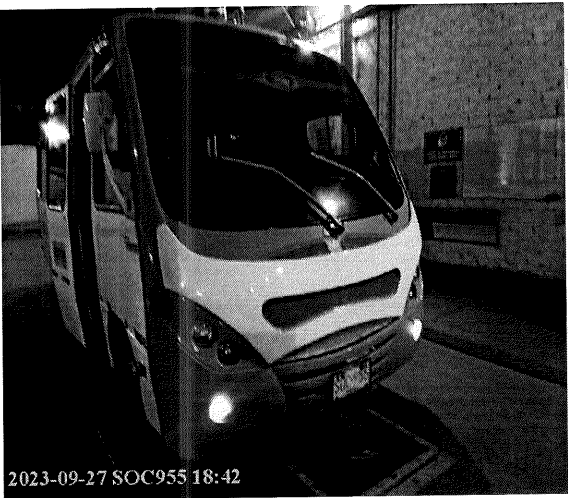
Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz

INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADA

Deivyd Alexander Chilito Rocha

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA