

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BOGOTA SEDE NORTE 170 TOBERIN, NIT: 901635334-9
Calle 166 # 22 -13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 4326931 - 3016702491

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VÉHICULO				
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2023-09-27	CASTELLANOS VILLAMIL CARLOS	CC (X) NIT () CE () No. 4267794		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
CALLE 175 #63-03		3142141493	Bogota, d.c.	Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SZZ896	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Iveco	Línea Power daily a36.13
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10003955229	Fecha Matricula 2012-07-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LNUV1CA34CVT12604
No. Motor 11K2127	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2798	Kilometraje 271894	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad/inclinación de los lúcos bajos

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad					toda la noche		
				Baja	Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
		-	dB A				klux/1m			%	
				Baja	Izquierda		klux/1m			%	

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
53.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	3018.00	5778.00	N	Eje 1 Derecho	3440.00	7566.00	N	12.30	30 %
			Eje 2 Izquierdo	3171.00	5866.00	N	Eje 2 Derecho	3210.00	4853.00	N	1.21	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
24.40	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.98 Eje 2 4.81 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d						
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclos (unidades)				Valor	Norma	Unidad	
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
		%		%		%		%	