

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIVA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-09-28	Nombre o razón social EMMA TERESA DEL CARMEN RIAÑO RIAÑO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 41548266
Dirección CLL 66 A N 81 D 46	Teléfono 3125707	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SMO508	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10021706769	Fecha Matrícula 2009-02-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73229E004364
No. Motor JT586796	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 433282	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación %	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
	-		dBA	Baja Izquierda			Klux/1m					

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.80	Delantera Derecha	Valor 77.10	Trasera Izquierda	Valor 77.90	Trasera Derecha	Valor 74.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N			30	%
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N			30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N				%
	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N				%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N				%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.30	Eje 2 8.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO 

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

211282

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.29mm ; Eje2 derecha 1 3.01mm ; Eje1 Izquierda 1 2.17mm ; Eje2 Izquierda 1 2.71mm ; Llanta de repuesto 3.45mm ;



2023-09-28 SMO508 09:17



2023-09-28 SMO508 09:17

Fin del Informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Fant Stiven Borda Manosalva [Profundidad de labrado], Fant Stiven Borda Manosalva [Foto delantera], Fant Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial exterior], Fant Stiven Borda Manosalva [Tercera placa], Fant Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial inferior], Fant Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial motor], Fant Stiven Borda Manosalva [Foto trasera], Fant Stiven Borda Manosalva [Inspección sensorial interior]

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)