INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

No B 0005478

Fecha Revisión
13/08/2021

CDA TECNOSABANA S.A.S

PLACA	SLG920	CLASE	MICROBUS	MARCA	IVECO	LINEA	DAILY 3510
KILOMETRAJE	387453	MODELO	2008	CILINDRAJE	2800	SILLAS 19	COLOR BLANCO
COMBUSTIBLE	DIESEL	MOTOR	1020146	VIN	***	CHASIS	93ZC35701883229485
Revisión Tecnico Mecanica Y De Gases				Poliza SOAT		MAPFRE SEGUROS GENERALES DE COLOMBIA	
Certificado	151807835	Fec.Exp 12/02/2021	Fec.Ven 12/02/2022		342012100080 9	Fec.Exp 11/02/2021	Fec.Ven 10/02/2022
Empresa	METRO JUNIOR S SAS NIT. 830092453					Dirección	BOGOTA **
Propietario	ESCOBAR ORTIZ CARLOS ARTURO CC. 79432634					Dirección	BOGOTA *
Conductor	FREDY D. CUBILLOS CC. 80085938					Dirección	BOGOTA -

INSPECCIÓN SENSORIAL

LUCES	
Altas	√
Bajas	√
Medias Delanteras	√
Medias Traseras	√
Freno	√
Placa	√
Reversa	√
Direccional Izquierda	√
Direccional Derecha	√
Parqueo	√
Interno	√
Gradas	√
HABITACULO DE PASAJEROS	
Lingua Parabrisas	√
Tapiceria	√
Tapa Motor	√
Silleteria	√
Cinturones de seguridad	√
Gradas	√
Pedales	√
Tapa Combustible	√
Puerta	√
Pasa Manos	√
Timbre	√
Vidrios	√
Parabrisas Posterior	√
Ventanillas	√
Salida De Emergencia	√
Escotillas	√
Martillos	√
Dispositivo de velocidad	√
SISTEMA RODAMIENTO	
Llantas Delanteras	√
Llantas Traseras	√
Rines Delanteros	√

Rines Traseros	√
Esparagos y Tuercas	√
Llanta de repuesto	√
FUGAS	
Sistema de dirección	√
Aceite de motor	√
Valvulina caja	√
Valvulina Transmisión	√
Liquido De Frenos	√
Liquido Refrigerante	√
Combustible	√
Aire	√
Sistema de Escape	√
MOTOR	
Tapa De Aceite	√
Varilla Medida Aceite	√
Nivel De Aceite	√
Ventilador	√
Radiador	√
Filtro Combustible	√
Correas-Mangueras	√
CARDAN	
Crucetas	√
Uniones	√
Cadena o soportes de desprendimiento	√
TRANSMISION	
Embragues	√
Caja De Velocidades	√
ESTADO CARROCERIA	
Pintura General	√
Chapas Puertas	√
Parachoques	√
Capot	√
IDENTIFICACION	
Retrovisor Interior	√
Retrovisor Derecho	√

Retrovisor Izquierdo	√
Placa Delantera	√
Placa Trasera	√
Placa Laterales y techo	√
Emblemas	√
DIRECCION	
Cabrilla	√
Juego Libre	√
Columna	√
Caja De Direccion	√
Terminales	√
Axiales	√
Brazo corto	√
Brazo largo	√
Pitman	√
Biela	√
SUSPENSION	
Topes	√
Amortiguador Delantero	√
Amortiguador Trasero	√
Soportes/Sapos	√
Brazo Compensador De Direccion	√
Tijera Inferior Y Superior	√
Splinderes	√
Barra Estabilizadora	√
Muelles, Espirales Y Cauchos	√
Rotulas	√
Terminales	√
Holguras	√
Chasis	√
Pasadores	√
FRENOS	
Booster	√
Freno De Mano / seguridad	√
Campanas	√
Discos	√

Tubos-Mangueras	√
Pastillas-Bandas	√
Excesiva	√
Pedal Antideslizante	√
SISTEMA ESCAPE	
Union Anillos	√
Union Tubo	√
Catalizador	√
Silenciador	√
SISTEMA ELECTRICO	
Interruptor Electrico	√
Correas	√
Bateria	√
Cableado	√
Interruptor Central	√
Arranque	√
Pito Ciudad	√
Tacometro	√
Man Presion Aire	√
Man Combustible	√
Amperimetro	√
Pres Lubrimotor	√
EQUIPOS SEGURIDAD CARRETERA	
Extintor	√
Botiquin	√
Triangulos -Conos	√
Linterna	√
Llaves Rueda ,Gato	√
Tacos (Cuñes)	√
Herramientas	√
Manguera Aire	√

LABRADO RUEDAS (mm)		Eje 1 Izquierdo	Eje 1 Derecho	Eje 2 Izq.R1	Eje 2 Izq.R2	Eje 2 Der.R1	Eje 2 Der.R2	Eje 3 Izq.R1	Eje 3 Izq.R2	Eje 3 Der.R1	Eje 3 Der.R2
Rueda De Repuesto	7.23	5.13	3.22	3.67		6.32					

Eficacia Total	Minimo	Unidad
	50	%

Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad
	18	%

Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		30	%
Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		30	%
Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		30	%
Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		30	%
Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		30	%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					±10	m/Km

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado			%

Observaciones :

APTO PARA EL SERVICIO	CONDUCTOR NOMBRE Y CEDULA	RESPONSABLE
APROBADO **Vigencia : 13/10/2021**		CDA TecnoSabana Nit: 900.815.363-01 Alfonso Moreno Ingeniera S.A.S APROBADO

Los suscritos operarios responsables de la revisión hacemos constar que el presente vehiculo al momento de su inspección esta apto técnica y mecánicamente para el servicio de pasajeros, para lo cual firmamos y sellamos.

Escaneado con CamScanner