

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695  
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2021-08-05	Nombre o razón social MARCELA PARRA HERNANDEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52817785
Dirección CR 91 N 72 A 81	Teléfono 1234567	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDS261	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10017455496	Fecha Matrícula 2011-10-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZCH001053
No. Motor CAA141989	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 206090	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	36.30	2.5	klux/1m	1.48	0.5 - 3.5	%	146.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	38.50	2.5	klux/1m	1.72	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.60		80.70		79.00		76.40	40	%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3891.00	6011.00	N	Eje 1 Derecho	4295.00	5515.00	N	9.41	30	%
			Eje 2 izquierdo	3074.00	4508.00	N	Eje 2 Derecho	2892.00	4225.00	N	5.92	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
34.80	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.44	0.29				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unidad
		%	%	%	%		%



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
IDENTIFICACION PERSONAL  
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 52.817.785  
PARRA HERNANDEZ

APELLIDOS  
NURY MARCELA

NOMBRES

*Nury Marcela Parra Hernandez*

FIRMA



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
LICENCIA DE CONDUCCIÓN

No. 52817785

NOMBRE

NURY MARCELA PARRA HERNANDEZ

FECHA DE NACIMIENTO

28-11-1983

SANGRE-RH

O+

FECHA DE EXPEDICION

31-10-2018

RESTRICCIONES DEL CONDUCTOR



ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR

SDM - BOGOTA D.C.