

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISION PREVENTIVA

RED PREVICAR



900094539-5
Carrera 14 B n 119-95
Bogotá

FORMATO DE PREVENTIVA No. 162743

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2.DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Fecha de la Prueba 2023-10-09 | Nombre o Razon Social JUAN CARLOS BARRERO | | | Documento | No |
|----------------------------------|--|--------|--------------|-----------|----|
| Direccion | Teléfono | Ciudad | Departamento | | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------|
| Placa WDC388 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | País Colombia | Clase BUSETA | Marca HINO | Línea XZU710L-HKFRP1 |
| Modelo 2016 | Vencimiento SOAT 2024-02-10 | Vencimiento RTM 2024-02-10 | Kilometraje 113388 | | Combustible DIESEL | Empresa METRO JUNIORE EAB |

| 7.Suspension | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|--------|------|--------|---|
| Delantera Izquierda | Valor 0 | Delantera Derecha | Valor 0 | Trasera Izquierda | Valor 0 | Trasera Derecha | Valor 0 | Mínimo | >=40 | Unidad | % |

| 8.Frenos | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|------|--------|-----------------|--------|------|--------|---------------|--------|--------|---|
| Eficacia Total 0 >=50 % | Fuerza | Peso | Unidad | Eje 1 Izquierdo | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad | % |
| Eje 2 Izquierdo | 0 | 0 | N | Eje 1 Derecho | 0 | 0 | N | 0 | <= 30 | % | |
| Eje 3 Izquierdo | 0 | 0 | N | Eje 2 Derecho | 0 | 0 | N | 0 | <= 30 | % | |
| Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | <= | % | |
| Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | <= | % | |
| | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | <= | % | |

| 9.Desviación Lateral | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|--------|----|--------|------|--|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | 10 | Unidad | m/Km | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DE LA NTC5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | |

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican u peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

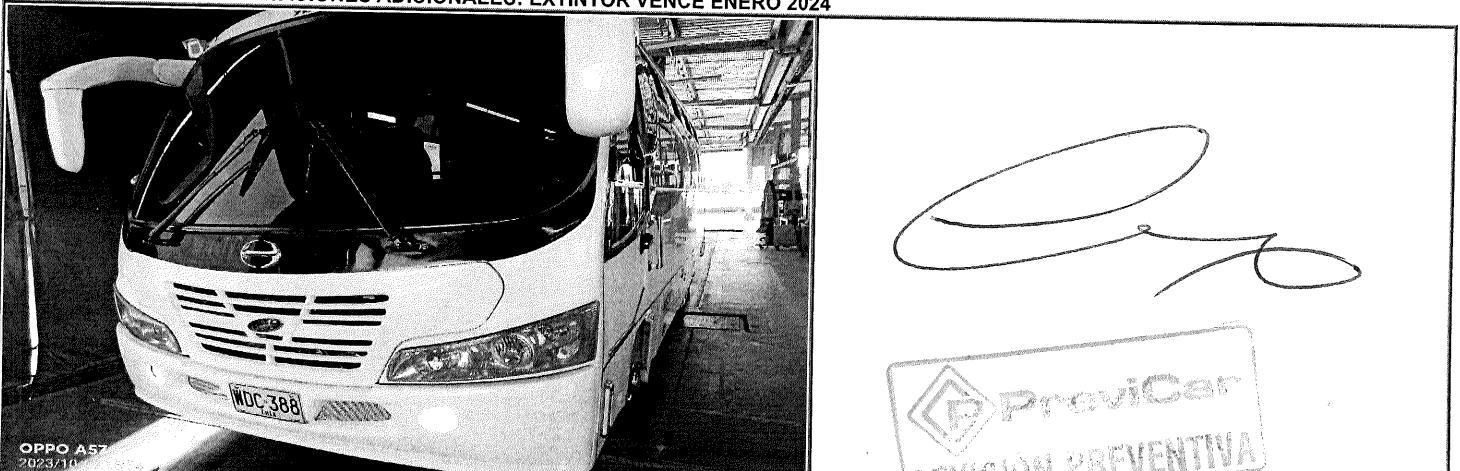
E. RESULTADO INSPECCION PREVENTIVA

Resultado: APPROBADO

No Consecutivo : 162743

NOMBRE DEL INSPECTOR: MIGUEL ANGEL MARTINEZ

F. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES: EXTINTOR VENCE ENERO 2024



La revisión preventiva se limita a comprobar las condiciones actuales del vehículo las cuales son muy similares a una revisión técnico mecánica, dichas condiciones podrían ser susceptibles a cambios durante la operación normal del vehículo, por tanto posterior a una revisión preventiva el vehículo podría no aprobar la revisión técnico mecánica obligatoria. **CONDICIONES DEL SERVICIO:** Estimado Cliente el CDA le da la bienvenida a nuestras instalaciones Le Recomendamos: - El Cda no se hace responsable de los daños ocasionados en los vehículos durante la inspección ya que ninguna de las pruebas exceden las condiciones normales de operación y funcionamiento en las vías. - El Cda no se responsabiliza por objetos de valor dejados dentro del vehículo. - Una vez prestado el servicio de inspección no se hará devolución del dinero por ningún motivo. - El Cda no se hace responsable por vehículos que no sean retirados de nuestras instalaciones al terminar el horario laboral - Revise su vehículo antes de ser retirado de nuestras instalaciones, no se aceptan reclamos una vez haya salido del Centro de diagnóstico.