

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
Cll 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		CC (X) NIT () CE () No. 41716800	
2023-10-17	LEONOR RIPE CASTILLO	Teléfono	Ciudad	Departamento	
Dirección		6759509	Bogotá, d.c.	Bogotá	
CR 101 B # 141 - 67					

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
TTY509	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2012	10008403471	2012-11-03	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0795943		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
ZD30286331K	DIESEL	2953	266151	16	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Ruido	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	cBA		Baja Derecha	10.20	2.5	klux/1m	0.76	0.5 - 3.5	%	43.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	13.70	2.5	klux/1m	0.63	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	86.20		85.90		82.30		81.70
						Mínimo	Unidad
						40	%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
56.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3003.00	6492.00	N	Eje 1 Derecho	3128.00	6084.00
			Eje 2 izquierdo	3349.00	4557.00	N	Eje 2 Derecho	2775.00	4592.00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
20.60	16	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
0.85	2.82				10
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
		Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%

DIAGNOSTIYA
243 AV. BOGOTÁ
4-100.111.001 TEL

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Description	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

DET. DEFECTOS ENCONTRADOS EN ANÁLISIS DE LOS PRODUCTOS EN EL			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

162249

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.91mm, Eje2 derecha 1 3.18mm, Eje1 izquierda 1 3.12mm, Eje2 izquierda 1 3.18mm, Llanta de repuesto 5.12mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ROMANDO CARDENAS GUEVARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial inferior], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial motor], Sergio Alexander Parra Paloma [Tercera placa], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial exterior], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial exterior], Sergio Alexander Parra Paloma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial exterior], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial interior], Sergio Alexander Parra Paloma [Profundidad de labrado], Sergio Alexander Parra Paloma [Foto delantera], Sergio Alexander Parra Paloma [Alineación de luces], Sergio Alexander Parra Paloma [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

