



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



FUR 04558747

TECNOTECH C.D.A.
Revisión Técnico Mecánica

Av. Calle 170 # 55A-57 Tel: 6018050611

REVISION PREVENTIVA

A. INFORMACION GENERAL

| | | | |
|----------------------------|--|--------|--|
| Fecha | Nombre o Razón social | | Documento de identidad |
| 17/10/2023 | PINZON GODOY DIEGO FERNANDO | | C.C. (x) NIT () C.E. () No. 1020722123 |
| Dirección | Teléfono | Ciudad | |
| Carrera 7 d bis No. 156-92 | 3058500479 | Bogotá | |
| Correo electrónico | dipzon_13@hotmail.com | | |

DATOS DEL VEHICULO

| Placa | Servicio | Clase | Marca | Línea | Modelo | Número Licencia |
|--------------------|------------------------|----------|--------------|--------------|---------------------|-----------------|
| SMP917 | Público | Microbus | KIA | Grand Pregio | 2009 | 10017023111 |
| Fecha matricula | Color | Chasis | No. De motor | Cilindraje | Número de pasajeros | Blindaje |
| 10/08/2009 | Blanco | x | JT576957 | 2957 | 19 | No |
| Tipo de carrocería | Fecha vencimiento SOAT | | | | | |
| Cerrada | 12/08/2024 | | | | | |

B. RESULTADOS DE INSPECCION MECANIZADA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282

INTENSIDAD LUCES BAJAS/ ALTAS

| | | | Mínima | Unidad | Simultanea |
|-------|-----------|-------------|-------------|--------|------------|
| Bajas | Derecha | Intensidad | 2.6 | klux | No |
| | | Inclinación | (0.5 - 3.5) | % | |
| Altas | Izquierda | Intensidad | 2.7 | klux | no |
| | | Inclinación | (0.5 - 3.5) | % | |
| Altas | Derecha | Intensidad | | klux | No |
| | Izquierda | Intensidad | | klux | No |

SUSPENSIÓN

| Delantera Izquierda | Delantera Derecha | Trasera Izquierda | Trasera Derecha |
|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| Valor 64,5 | Valor 63,5 | Valor 77,7 | Valor 78,4 |
| Mínima 40 | Unidad % | | |

FRENOS

| | Fuerza/Peso izquierdo | Fuerza/Peso derecho | Desequilibrio | Rangos | Eficacia |
|-------|-----------------------|---------------------|---------------|---------|----------|
| Eje 1 | 3662 / 6232 | 3673 / 6299 | 27,1 | 20 - 30 | 65,9 |
| Eje 2 | 2456 / 5277 | 2260 / 5188 | 26,8 | 20 - 30 | 72,2 |

AUXILIAR

| Eficacia | Sumatoria izquierdo | Sumatoria derecho |
|----------|---------------------|-------------------|
| 27 | Fuerza 1119 | Peso 11772 |

PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESION DE LLANTAS

| | Izquierda | Derecha | Repuesto | |
|-------|-----------|---------|----------|------|
| Eje 1 | 7,16 | 7,34 | | 4,12 |

| | | |
|-------|------|------|
| Eje 2 | 9,17 | 9,19 |
|-------|------|------|

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | |
| Total | 0 | 0 | |

D. DEFECTOS ENCNRTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | |
| Total | 0 | 0 | |

NOTA: Defectos tipo A son defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo

Defectos tipo A son defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo

E. CONFORMIDAD DE NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365

| | | | | | | |
|----------|----|-----|----|-----|-----|---------|
| APROBADO | SI | (X) | NO | () | FUR | 4558747 |
|----------|----|-----|----|-----|-----|---------|

F. REGISTRO FOTOGRAFICO



G. NOMBRE INSPECTORES QUE REALIZAN LA REVISIÓN

| | |
|------------------------|-----------------|
| JUAN MANUEL ORDOÑEZ | Lider Inspector |
| LUIS CARLOS OSPINA | Auxiliar 1 |
| MICHAEL YESID TIBABITA | Auxiliar 2 |

H. NOMBRE Y FIRMA INGENIERO ENCARGADO

MANUEL JOSE BUSTAMANTE

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Manuel Jose Bustamante". The signature is fluid and cursive, with a long, sweeping line extending across the page.