

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|---------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2023-11-07 | Nombre o razón social OSCAR GILDADRDO MORA MORA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80206741 |
| Dirección CLL 19 B N 81 B 45 | Teléfono 1000000 | Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota |

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa SPP421 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Kia | Línea K 2700 ii |
| Modelo 2006 | No. de licencia de transito 10012254451 | Fecha Matrícula 2006-12-21 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis KNCSE211267100598 |
| No. Motor J2430394 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2665 | Kilometraje 316190 | Número de Sillas 17 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 3375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 16.40 | Unidad 2.5 | Unidad klux/1m | Inclinación 2.01 | Rango 0.5 - 3.5 | Unidad % | Intensidad 33.70 | Máximo 225 | Unidad Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------------|------------|----------------|------------------|-----------------|----------|------------------|------------|-----------------------|
| | - | dBA | | Baja Izquierda | 17.30 | 2.5 | klux/1m | 1.81 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 61.70 | Delantera Derecha | Valor 56.40 | Trasera Izquierda | Valor 88.70 | Trasera Derecha | Valor 89.80 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|---|
| 75.60 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3991.00 | N | Eje 1 Derecho | 3860.00 | N | 5543.00 | 3.28 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 4246.00 | N | Eje 2 Derecho | 4162.00 | N | 4916.00 | 1.98 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % | |
| 15.30* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 0.12 | Eje 2 0.05 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 |

Ralentí % Ralentí % Ralentí % Ralentí % Ralentí %

Crucero % Crucero % Crucero % Crucero % Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad % |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|----------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | | | X |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | | Total | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 2.79 | 2.55 | | | | |
| DERECHA | 2.67 | 2.49 | | | | 5.69 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

27992

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN EDINSSON CASTAÑO GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial inferior], Diego Andres Adams Vargas [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Adams Vargas [Tercera placa], Diego Andres Adams Vargas [Inspección sensorial interior], Ricardo Carvajal Betancur [Profundidad de labrado], Ricardo Carvajal Betancur [Alineación de luces], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial motor], Ricardo Carvajal Betancur [Foto delantera], Ricardo Carvajal Betancur [Foto trasera], Ricardo Carvajal Betancur [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)