

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-14	Nombre o razón social COMPAÑIA INTEGRAL DE TRANSPORTE E	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900463200
Dirección CRA 64 62 51	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SYR868	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2003	No. de licencia de transito 10020972590	Fecha Matrícula 2003-07-30	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis
No. Motor J2342184	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2957	Kilometraje 1	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.87	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5 %	62.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.50	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.40	Delantera Derecha	Valor 83.90	Trasera Izquierda	Valor 61.20	Trasera Derecha	Valor 68.70	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
76.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3372.00	4683.00	N	Eje 1 Derecho	3714.00	4408.00	N	9.21	30 %
			Eje 2 izquierdo	2974.00	4732.00	N	Eje 2 Derecho	3207.00	3637.00	N	7.27	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
10.50*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.08	-0.30						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
	Unidad Vr Norma CO	Unidad Vr Norma CO2	Unidad Vr Norma O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma NO
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
	%	%	%	%	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				Total 0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.12	2.82				
DERECHA	3.04	2.71				6.78

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

28329

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO SÁNCHEZ CáRDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIones CONTAMINANTes

John Edinsson Castaño González [Inspección sensorial inferior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Ricardo Carvajal Betancur [Profundidad de labrado], Diego Andres Adames Vargas [Alineación de luces], John Edinsson Castaño Gonzalez [Inspección sensorial motor], Diego Andres Adames Vargas [Foto delantera], Ricardo Carvajal Betancur [Foto trasera], Javier Antonio Rojas Peralta [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)