

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1  
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 3112196234 - 8088021

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO																											
Fecha de prueba 2023-11-14		Nombre o razón social COMPAÑIA INTEGRAL DE TRANSPORTE E		Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900463200																											
Dirección CRA 64 62 51		Teléfono 1000000		Ciudad Bogota, d.c.		Departamento Bogota																									
3. DATOS DEL VEHICULO																															
Placa SYR868		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus																									
Modelo 2003		No. de licencia de tránsito 10020972590		Fecha Matrícula 2003-07-30		Color Blanco claro																									
No. Motor J2342184		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2957		Kilometraje 1																									
Número de Sillas 16		Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )		Blindaje SI ( ) NO (X)																											
<b>B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b> Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado																															
4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Valor</th> <th>Máximo</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ruido escape</td> <td>-</td> <td>dBA</td> </tr> </tbody> </table>				Valor	Máximo	Unidad	Ruido escape	-	dBA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Intensidad</th> <th>Mínimo</th> <th>Unidad</th> <th>Inclinación</th> <th>Rango</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Baja Derecha</td> <td>9.87</td> <td>2.5</td> <td>klux/1m</td> <td>2.05</td> <td>0.5 - 3.5</td> </tr> <tr> <td>Baja Izquierda</td> <td>12.50</td> <td>2.5</td> <td>klux/1m</td> <td>1.51</td> <td>0.5 - 3.5</td> </tr> </tbody> </table>				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Baja Derecha	9.87	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	Baja Izquierda	12.50	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5
Valor	Máximo	Unidad																													
Ruido escape	-	dBA																													
Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad																										
Baja Derecha	9.87	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5																										
Baja Izquierda	12.50	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5																										
6. Suma de la intensidad de todas las luces																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Intensidad</th> <th>Máximo</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>62.30</td> <td>225</td> <td>klux/1m</td> </tr> </tbody> </table>								Intensidad	Máximo	Unidad	62.30	225	klux/1m																		
Intensidad	Máximo	Unidad																													
62.30	225	klux/1m																													
7. Suspensión (si aplica)																															
Delantera Izquierda		Valor 73.40		Delantera Derecha		Valor 83.90																									
Trasera Izquierda		Valor 61.20		Trasera Derecha		Valor 68.70																									
Mínimo		40		Unidad		%																									
8. Frenos																															
Eficacia total		Mínimo		Unidad																											
76.00		50		%																											
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad																											
10.50*		18		%																											
9. Desviación lateral																															
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4																									
-0.08		-0.30																													
Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad m/km																									
10. Dispositivos de cobro (si aplica)																															
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%		Error en tiempo																									
						Máximo																									
						Unidad %																									
11. Emisiones de gases																															
11.a Vehículos con ciclo OTTO																															
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2																									
				Vr Norma		Vr Norma																									
				Unidad		Unidad																									
				%		%																									
				Ralentí		Ralentí																									
				%		%																									
				Crucero		Crucero																									
				%		%																									
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																															
Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Ciclo 2																									
				Unid		Unid																									
				%		%																									
				Ciclo 3		Ciclo 4																									
				Unid		Unid																									
				%		%																									
				Valor		Norma																									
				Unidad		Unidad																									
				%		%																									



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.12	2.82				
DERECHA	3.04	2.71				6.78

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_                      NO__
---

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

28329

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS MARIO SÁNCHEZ CÁRDENAS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

John Edinsson Castaño González [Inspección sensorial inferior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Ricardo Carvajal Betancur [Profundidad de labrado], Diego Andres Adames Vargas [Alineación de luces], John Edinsson Castaño González [Inspección sensorial motor], Diego Andres Adames Vargas [Foto delantera], Ricardo Carvajal Betancur [Foto trasera], Javier Antonio Rojas Peralta [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)