

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti

CDA

YA

DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695

Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)

TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2023-11-14		JORGE ALBERTO VILLALOBOS HERRERA		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79186061	
Dirección			Teléfono		Departamento
CLLE 92 A # 60 A 10			3134953450		Bogota, d.c. Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
TLX709		Colombia		Público		Microbus		Kia		Pregio grand gs	
Modelo		No. de licencia de transito		Fecha Matrícula		Color		Combustible		VIN o Chasis	
2012		10003777337		2012-06-23		Blanco		Diesel		8L0TS732XCE010063	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios Polarizados	
JT622129		DIESEL		2957		267809		19		SI ( ) NO ( )	
										Blindaje	
										SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			Máximo			Unidad			Intensidad			Máximo			Unidad		
Ruido escape			-			dBA			Baja Derecha			klux/1m			%		
									Baja Izquierda			klux/1m			%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor		Trasera Derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
		71.80				83.20				78.30				85.60		40		%	

8. Frenos

Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad	
		50		%		Eje 1 izquierdo				N		Eje 1 Derecho				N				30		%	
						Eje 2 izquierdo				N		Eje 2 Derecho				N				30		%	
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 izquierdo				N		Eje 3 Derecho				N							
		18		%		Eje 4 izquierdo				N		Eje 4 Derecho				N							
						Eje 5 izquierdo				N		Eje 5 Derecho				N							

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad m/km	
-2.17		-3.85													

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo		Unidad %	

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
				CO		CO2		O2		HC		NO	
				Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
				Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
				%		%		%		%		%	
				Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
				%		%		%		%		%	
				Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	
				%		%		%		%		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		Norma		Unidad	
				Unid		Unid		Unid		Unid							
				%		%		%		%							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
219568

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.48mm ; Eje2 derecha 1 3.55mm ; Eje1 izquierda 1 3.18mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 4.28mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO CARDENAS GUEVARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jhon Jairo Rodríguez Osma [Foto delantera], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Tercera placa], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Inspección sensorial inferior], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Inspección sensorial motor], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES