

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BOGOTA SEDE NORTE 170 TOBERIN, NIT: 901635334-9
Calle 166 # 22 -13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 4326931 - 3016702491

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2023-11-17	Nombre o razón social BARRETO LOPEZ CLAUDIA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 35394084		
Dirección KR 13 153 80	Teléfono 3163677227	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3 DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SLG913	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Precio	
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10028540931	Fecha Matrícula 2008-01-03	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis BLOTS73228E000784	
No. Motor JT574287	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 386919	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditivas

E. Intencidad impulsiva de los jueces bájicos

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%	Intensidad	Máximo	klux/1m	
				Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52,90	50	%	Eje 1 Izquierdo	1833.00	5639.00	N	Eje 1 Derecho	1898.00	4817.00	N	3.42	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2479.00	3516.00	N	Eje 2 Derecho	2624.00	2725.00	N	5.53	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
32,00	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

II. Emisiones de gases										III. Vehículos con ciclo UTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO ₂			Oxígeno O ₂			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO							
		U n i d a d	Vr	Norma	U n i d a d	CO ₂	Vr	Norma	U n i d a d	O ₂	Vr	Norma	U n i d a d	HC	Vr	Norma	U n i d a d	NO	Vr	Norma	U n i d a d
Ralentí	%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%
Crucero	%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	T.I.B. - Volumétricos a Díscos (espaciado)								Unidad
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

17532

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2023-11-17 SLG913 13:59



2023-11-17 SLG913 14:04

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRAYAN STIVEN BURGOS RIVERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial motor], Pedro Villamizar Gallardo [Alineación], Pedro Villamizar Gallardo [Profundidad de labrado], Pedro Villamizar Gallardo [Tercera placa], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial exterior], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial interior], Pedro Villamizar Gallardo [Foto trasera], Pedro Villamizar Gallardo [Suspensión y frenos], Pedro Villamizar Gallardo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Pedro Villamizar Gallardo [Foto trasera], Pedro Villamizar Gallardo [Profundidad de labrado], Pedro Villamizar Gallardo [Tercera placa], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial interior], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)