

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		X	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería		X	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	6.1 Revisión exterior		X	

Nota:

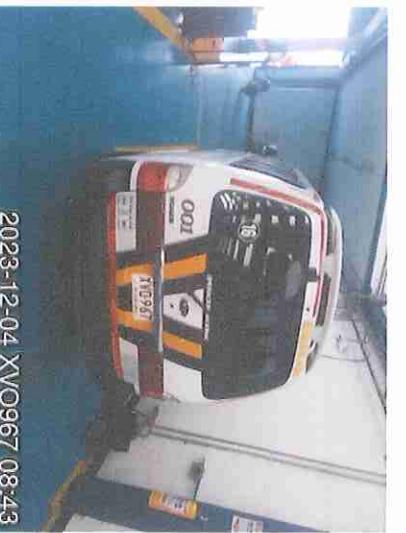
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
29400

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2023-12-04 XVO967 08:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
CARLOS MARIO SÁNCHEZ GÁRDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Ricardo Carvajal Belancur [Inspección sensorial interior], Ricardo Carvajal Belancur [Tercera placa], Ricardo Carvajal Belancur [Inspección sensorial exterior], John Edinson Castaño González [Alineación de luces], Ricardo Carvajal Belancur [Profundidad de labrado], Ricardo Carvajal Belancur [Inspección sensorial interior], John Edinson Castaño González [Alineación de luces], Ricardo Carvajal Belancur [Profundidad de labrado], Ricardo Carvajal Belancur [Inspección sensorial exterior], Ricardo Carvajal Belancur [Foto trasera], Ricardo Carvajal Belancur [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecminaq Ingieriería S.A.S. - TechIRTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)