

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-09-06	Nombre o razón social DANIEL MATEO REMOLINA ESPINOSA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1015424684
Dirección CLL 163 72 90	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SKX222	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Iveco	Línea Daily 3510
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10016791300	Fecha Matrícula 2008-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 0
No. Motor 1021244	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2800	Kilometraje 232156	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
65.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4495.00	7204.00	N	Eje 1 Derecho	3318.00	6681.00	N	26.20*	30	%							
			Eje 2 izquierdo	5568.00	7787.00	N	Eje 2 Derecho	5628.00	7506.00	N	1.07	30	%							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%							
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%								
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%								

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4.02	5.74				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ANEXO 1				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI XNO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

86307

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.25mm ; Eje2 derecha 1 6.28mm ; Eje1 izquierda 1 6.34mm ; Eje2 izquierda 1 6.53mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. GIOVANNY FUENTES BARRAGAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial exterior], Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial inferior], Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial motor], Jeison Javier Parra Urrego [Foto trasera], Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial interior], Jeison Javier Parra Urrego [Foto delantera], Jeison Javier Parra Urrego [Tercera placa], Jeison Javier Parra Urrego [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)