

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**DiagnostiYA** CDA DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2021-09-06	Nombre o razón social DANIEL MATEO REMOLINA ESPINOSA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1015424684
Dirección CLL 163 72 90	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SKX222	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Iveco	Línea Daily 3510
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10016791300	Fecha Matrícula 2008-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 0
No. Motor 1021244	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2800	Kilometraje 232156	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			klux/1m		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4495.00	7204.00	N	Eje 1 Derecho	3318.00	6681.00	N	26.20*	30	%
			Eje 2 izquierdo	5568.00	7787.00	N	Eje 2 Derecho	5628.00	7506.00	N	1.07	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
35.90	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

## 9. Desviación lateral

Eje 1 4.02	Eje 2 5.74	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO							
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
				%		%		%		%	Unidad %

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI  X NO 

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

86307

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.25mm ; Eje2 derecha 1 6.28mm ; Eje1 izquierda 1 6.34mm ; Eje2 izquierda 1 6.53mm ; Llanta de repuesto 3.00mm :



2021-09-06 SKX222 18:16



2021-09-06 SKX222 18:16

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

## H. GIOVANNY FUENTES BARRAGAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial exterior], Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial inferior], Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial motor],  
 Jeison Javier Parra Urrego [Foto trasera], Jeison Javier Parra Urrego [Inspección sensorial interior], Jeison Javier Parra Urrego [Foto delantera], Jeison Javier Parra Urrego [Tercera placa], Jeison Javier Parra Urrego [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**