

FUR No.: 01018159



Av. Cl 44 s # 24B-43  
Teléfono: 3 79 59 59  
Nit: 900.081.626-1  
Bogotá - Colombia  
atencionclientes@cd44.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea				
TTQ520	COLOMBIA	Publico	MICROBUS	RENAULT	NUEVO MASTER MINIBUS				
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis				
2014	10018038358	2014-04-30	BLANCO GLACIAL	ACPM	93YMAF4CEEJ884529				
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje				
M9TC678C008624	4 tiempos	2299	232101	19	Si ( ) No (X)				
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV					
0	CERRADA	2021-09-12	SI ( ) NO ( ) N/A (X)						

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	41,8			2.5	klux	no
		Inclinación	3,10			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	41,8			2.5	klux	no
		Inclinación	3,40			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36,2				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	23,1				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 83,6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)						Mínima	Unidad
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor		
Izquierda	45,0	Derecha	45,0	Izquierda	53,0	40	%

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4119	7613	N	Eje 1	4072	6985	N	1,10	20 - 30	30	%
Eje 2	3959	6288	N	Eje 2	4127	6092	N	4,00	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficiencia Total:				Valor		Mínimo		Unidad			
				60,3		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Unidad				
24,8	18	%	Sumatoria Izquierdo	3174	13901	%	Sumatoria Derecho	3539	13077	%

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)						Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	
2.00	7.00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llave	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo

## 98. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Relevante			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Opacimetro-CAPELEC / CAP3030-24026 215
- Termohigrometro-Sic Basic / TH-02-T003 0.000 0.000
- Sensores de velocidad de giro-CAPELEC / 8530-25579
- Alineador de luces-TECNOLUX / MOON-0100
- Detector de holguras-TECNOINGENIERIA / B-01-DHR-200
- Frenometro-BEISSBARTH / BD640-EC0009097
- Medidor de desviacion lateral-BEISSBARTH / ST600-EH0006468
- Analizador de suspension-BEISSBARTH / SA640-EF0002609
- Profundimetro -CAIDU / LCD-202104-010

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ERP Practico Software V 8.0

FotoMetrica v 7.2

SonoMetrica v 5.4

LuxoMetrica v 10.2

AirQuality v 5

SiControl v 2.4

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Fotos 2 - JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ MARTINEZ
- Visual 2 - JUAN SEBASTIAN BARRERA VANEGAS
- Ruidos 2 - JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ MARTINEZ
- Luces 2 - JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ MARTINEZ
- Gas Diesel 2 - ANDERSON JOAO ORDONEZ LOPEZ
- Visual Foso 2 - JUAN SEBASTIAN BARRERA VANEGAS
- FAS - JUAN SEBASTIAN BARRERA VANEGAS

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CÁRLOS ORLANDO TAO

#### NOTA

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.