



IVESUR Colombia Bogotá

Cr. 56 No. 19 - 84

PBX: 3819827

Bogotá NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 1026437

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | Documento de Identidad | CC.(X) | NIT.() | CE.() | No. 1070919215 |
|----------------------------------|---|-------------------------|--------------------------------|---------|--------|----------------|
| 11/09/2021 | JUAN CAMILO TORRES CASTILLO | | | | | |
| Dirección: KL 3 VIA SUBA COTA | Teléfono fijo o Número de Celular 3104856163 | Ciudad: BOGOTÁ, D.C. | Departamento: BOGOTÁ, D. C. | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|---------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|------------------------------------|---|
| Placa: SLG925 | País: COLOMBIA | Servicio: PÚBLICO | Clase: BUSETA | Marca: MERCEDES BENZ | Línea: LO-712 |
| Modelo: 2005 | Número de Licencia de Tránsito 10019593386 | Fecha de Matrícula 23/01/2008 | Color: BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis: 9BM6881565B398194 |
| No. de Motor: 37498810611869 | Tipo motor: Diésel | Cilindraje (cm³)(si aplica) 3972 | Kilometraje: 302962 | No. de Sillas: 24 | Vidrios polarizados: SI() NO(X) Blindaje: SI() NO(X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Mínimo | Unidad | InclinaciónRango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|-------------------|--------|------------------|-------------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | ---- | dBA | Baja derecha | 2.5 | k lux | 0.5 - 3.5 % | | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 2.5 | k lux | 0.5 - 3.5 % | | | |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad % |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|

8. FRENS

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | 50 | % | Eje 1 izquierdo | N | | Eje 1 derecho | N | | | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | N | | Eje 2 derecho | N | | | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | N | | Eje 3 derecho | N | | | 30 | % |
| | 18 | % | Eje 4 izquierdo | N | | Eje 4 derecho | N | | | 30 | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | N | | Eje 5 derecho | N | | | 30 | % |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nitroso (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------------|
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | -----% | -----% | -----% | -----ppm | Ralenti |
| | | Ralenti | -----% | Ralenti | -----ppm | Ralenti |
| | | Crucero | -----% | Crucero | -----ppm | Crucero |

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 Und | Ciclo 2 Und | Ciclo 3 Und | Ciclo 4 Und | Valor Norma Unidad |
|---------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|
| | | % | % | % | % | Resultado <35 % |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 9.8 | 10.9.7 | | | | 9 |
| DERECHA | 9.3 | 10.9.4 | | | | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

| | |
|---|-----------------------------|
| FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
|---|-----------------------------|

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

| | |
|--|-----------------------------|
| FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
|--|-----------------------------|

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

1ª Insp.: 1026436 11/09/2021 11:31 - 1026437

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 5356.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Profundímetro: SH2008A05505

Detector de Holguras: 706210

Sonometro: 130608914

Termohigrómetro: P702H01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Bajos (5011) WILSON MARTINEZ

Rines y Llantas (5011) WILSON MARTINEZ

Foto D. (5011) WILSON MARTINEZ Foto T. (5011) WILSON MARTINEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(19) JUAN SEBASTIÁN GIRALDO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo éste es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

22021BFC60EBA6C69FC1

----- FIN DEL INFORME -----