



República de Colombia
Ministerio de Transporte



860535285 9 - AV 6 47-26
AV Cile N 47 26/14/18/22
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL - (Tel.: 6017454347)
Correo electrónico: sec.vehiculos@codispetrol.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-01-06	Nombre o Razón social Nubia Penagos De Sierra	Documento de identidad C.C.(X) NIT() C.E.(.)	Nº. 41750103
Dirección CI 155 8 40	Teléfono Fijo o Número Celular 3016859831	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTÁ D.C
Correo Electrónico tomas.sierra0407@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SLG464	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Microbus	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2008	Nº de Licencia de tránsito 10025593109	Fecha Matricula 2007-11-30	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8L0TS73228E000779
Nº de Motor JT574747	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 2957	Kilometraje 289090	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-08-25	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Explotadoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Inclinación	10.6			2.5	Klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2			0.5 - 3.5	%	no/no/no
		Inclinación	2.30			2.5	Klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7			0.5 - 3.5	%	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3				Klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Explotadora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 28.0			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.6	Delantera Derecha	Valor 70.2	Trasera Izquierda	Valor 81.6	Trasera Derecha	Valor 69.1	Mínima	Unidad
								40.00	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3150	6504	N	Eje 1	3460	N	8.96	20-30	30	%
Eje 2	3340	5906	N	Eje 2	3640	N	8.24	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N				%
Eje 4			N	Eje 4		N				%
Eje 5			N	Eje 5		N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		58.7		50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
6.35*	18	%	Sumatoria Izquierdo	200	12410	N	Sumatoria Derecho	1270 10732 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0,40	Eje 2	0,40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
							± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo ±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	----------	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	(NOx)	Unidad
Ralenti	%		%	%		%	(ppm)		(ppm)	%
Crucero	%		%	%		%	(ppm)		(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			Valor			Unidad				
Temperatura de prueba			Temperatura			° C				
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			° C				
			Humedad Relativa			%				

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad	mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	° C	Temperatura ambiente	Unidad	° C	Humedad Relativa				
								%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA						
DERECHA						

NOTA
Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI ☒	NO ☐
Aprobado	SI ☐	NO ☐

- NOTA:** Causal de rechazo
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 015377/000/2024

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 14:24 - Hora de salida: 14:35

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FR-0247
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-0169
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-0288
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0376

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: HBT INTERFACE -R, Versión: 1.9.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: JHOHAN J. M.
Banco de Suspensión: JHOHAN J. M.

Frenómetro: JHOHAN J. M.
Alineador al Paso: JHOHAN J. M.
Luxómetro: JHOHAN J. M.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Rafael Stiven Martínez Monsalve

FIN DE INFORME