

RESULTADOS DE LA PREVENTIVA



CDA METROPOLITANO SA, NIT: 9001349795
 Av 45 No. 232 35 EXT 1, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL: 6760937 - 6760880

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-09-16	Nombre o razón social BOBADILLA VILLAR JOHAN SEBASTIÁN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1018507876
Dirección CR 42 NO 1-24	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WNT710	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10020835709	Fecha Matrícula 2016-07-19	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7323FE013908
No. Motor JT639937	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 93093	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 80.70	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 16.30	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.45	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 95.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	11.30	2.5	klux/1m	1.80	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.40	Delantera Derecha	Valor 84.70	Trasera Izquierda	Valor 81.50	Trasera Derecha	Valor 75.70	Mínimo	Unidad %
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 68.00	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 20	Unidad %		
			Eje 1 Izquierdo	4411.00	6246.00	N	Eje 1 Derecho	4233.00	5886.00	N	4.04	20	%
			Eje 2 Izquierdo	2960.00	5161.00	N	Eje 2 Derecho	3705.00	5223.00	N	20.10*	20	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 13.40*	Unidad 18 %	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.12	Eje 2 -0.42	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

48443

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 GERARDO SARRIA ACEVEDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Profundidad de labrado], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Inspección sensorial exterior], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Foto trasera], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Inspección sensorial inferior], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Inspección sensorial interior], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Sonido], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Tercera placa], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Alineación de luces], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Inspección sensorial motor], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Foto delantera],

NOTA:

- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de mantenerlo en óptimas condiciones. Este es un informe de revisión preventiva, que no reemplaza el certificado de la revisión tecnicomecánica y emisiones contaminantes, así sea que se realice el mismo día

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)