

RESULTADOS DE LA PREVENTIVA



CDA METROPOLITANO SA, NIT: 9001349795
Ak 45 No. 232 35 EXT 1, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 6760937 - 6760880

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-09-16	Nombre o razón social BOBADILLA VILLAR JOHAN SEBASTIÁN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1018507876
Dirección CR 42 NO 1-24	Teléfono 1000000	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WNT710	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10020835709	Fecha Matrícula 2016-07-19	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7323FE013908
No. Motor JT639937	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 93093	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	80.70	-	dBA	Baja Derecha	16.30	2.5	klux/1m	1.45	0.5 - 3.5	%	Intensidad
				Baja Izquierda	11.30	2.5	klux/1m	1.80	0.5 - 3.5	%	Máximo
											Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.40		84.70		81.50		75.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4411.00	6246.00	N	Eje 1 Derecho	4233.00	5886.00	N	4.04
			Eje 2 izquierdo	2960.00	5161.00	N	Eje 2 Derecho	3705.00	5223.00	N	20.10*
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	20
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.12	-0.42						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

48443

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]
 GERARDO SARRIA ACEVEDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Profundidad de labrado], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Inspección sensorial exterior], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Foto trasera], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Inspección sensorial interior], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Inspección sensorial interior], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Sonido], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Tercera placa], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Alineación de luces], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Inspección sensorial motor], Jaime Alfonso Sanchez Montaño [Foto delantera],

NOTA:

- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de mantenerlo en óptimas condiciones. Este es un informe de revisión preventiva, que no reemplaza el certificado de la revisión tecnicomecánica y emisiones contaminantes, así sea que se realice el mismo día
 Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)