

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA



C.R.T. OCANA LTDA. NIT. 900199839-1  
VIA A LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA BANTANDER, OCANA (N. DE BANTANDER)  
TEL. 5622741 - 3214422098 OCANA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                               |                                               |                                                              |
|-------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-01-03 | Nombre o razón social<br>CARLOS AUGUSTO MUÑOZ | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 89421659 |
| Dirección<br>BRR TIBAVITA     | Teléfono<br>3333333                           | Ciudad<br>Bogotá, d.c.                                       |
|                               |                                               | Departamento<br>Bogotá                                       |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                         |                                            |                               |                       |                        |                                      |
|-------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>WER041         | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Jinbel        | Línea<br>246646/1e36h                |
| Modelo<br>2014          | No. de licencia de tránsito<br>10018636730 | Fecha Matrícula<br>2014-05-30 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>LBVHKAAEBEK059600    |
| No. Motor<br>DK4B063786 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2498            | Kilometraje<br>213694 | Número de<br>Sillas 20 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                         |                                            |                               |                       |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

|              | Valor | Máximo | Unidad |                | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad |  | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|--|------------|--------|---------|
| Ruido escape | 87.00 |        | dBA    | Baja Derecha   | 4.87       | 2.5    | klux/lm | 1.23        | 0.6 - 3.5 | %      |  | 39.30      | 225    | klux/lm |
|              |       |        |        | Baja Izquierda | 12.90      | 2.5    | klux/lm | 1.20        | 0.5 - 3.5 | %      |  |            |        |         |
|              |       |        |        |                |            |        |         |             |           |        |  |            |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |              |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>59.70 | Delantera Derecha | Valor<br>50.80 | Trasera Izquierda | Valor<br>66.30 | Trasera Derecha | Valor<br>65.30 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

### 8. Frenos

| Eficacia total       | Mínimo | Unidad |                 | Fuerza  | Peso    | Unidad |  | Fuerza        | Peso    | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |   |
|----------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|--|---------------|---------|---------|---------------|--------|--------|---|
| 56.60                | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4249.00 | 7435.00 | N      |  | Eje 1 Derecho | 3988.00 | 6569.00 | N             | 6.19   | 30     | % |
|                      |        |        | Eje 2 izquierdo | 2601.00 | 5124.00 | N      |  | Eje 2 Derecho | 2672.00 | 4990.00 | N             | 4.61   | 30     | % |
|                      |        |        | Eje 3 izquierdo |         |         | N      |  | Eje 3 Derecho |         |         | N             |        |        | % |
| Eficacia<br>ajustada | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo |         |         | N      |  | Eje 4 Derecho |         |         | N             |        |        | % |
|                      |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      |  | Eje 5 Derecho |         |         | N             |        |        | % |
|                      |        |        | Eje 6 izquierdo |         |         | N      |  | Eje 6 Derecho |         |         | N             |        |        | % |

### 9. Desviación lateral

|       |       |       |       |       |               |    |             |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
| 1.06  | 1.32  |       |       |       |               |    |             |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm     | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|---------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |         | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |         | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |         | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
| 574     | Ralentí | %                      | Ralentí                | %          | Ralentí                       | %                |
| 62.00   | Crucero | %                      | Crucero                | %          | Crucero                       | %                |

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm  | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| 62.00   | 3190 | 32.40   | %    | 32.50   | %    | 32.60   | %    | 32.90   | %    | 32.70 |       | %      |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA |             |       |                 |   |
|-----------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                              | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                     |             |       | A               | B |
|                                                     |             | Total | 0               | 0 |

  

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL |             |       |                 |   |
|-------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                          | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                 |             |       | A               | B |
|                                                 |             | Total | 0               | 0 |

  

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA |             |       |                 |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                                   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                          |             |       | A               | B |
|                                                                                                                          |             | Total | 0               | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota: Causas de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, son:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando es presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

91689

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

|                      | Ciclo 1 | Unidad          | Ciclo 2 | Unidad          | Ciclo 3 | Unidad          | Ciclo 4 | Unidad          |           | Valor | Norma | Unidad          |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|-------|-----------------|
| Densidad de humo (k) | 0.91    | m <sup>-1</sup> | 0.91    | m <sup>-1</sup> | 0.92    | m <sup>-1</sup> | 0.93    | m <sup>-1</sup> | Resultado | 0.92  | 5.0   | m <sup>-1</sup> |

Eje1 derecha 1 5.83mm ; Eje2 derecha 1 5.23mm ; Eje1 izquierda 1 5.50mm ; Eje2 izquierda 1 5.24mm ; Llanta de repuesto 3.87mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Josue Marquez Castro  
JOSUE MARQUEZ CASTRO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Braian Jhosep Angarita Rueda [Foto trasera], Braian Jhosep Angarita Rueda [Opacidad NTC4231], Andres Camilo Ortega Lopez [Tercera placa], Braian Jhosep Angarita Rueda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Camilo Ortega Lopez [Inspección sensorial interior], Braian Jhosep Angarita Rueda [Sonido], Andres Camilo Ortega Lopez [Inspección sensorial exterior], Andres Camilo Ortega Lopez [Inspección sensorial motor], Andres Camilo Ortega Lopez [Profundidad de labrado], Andres Camilo Ortega Lopez [Inspección sensorial interior], Andres Camilo Ortega Lopez [Alineación de luces], Andres Camilo Ortega Lopez [Foto delantera],

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para CDAs)