



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
13.01N-032



CDA TECNILALO
900613051-1
AK 72 # 37 - 89 SUR INT 5.6
AK 72 # 37 - 95 SUR INT 7
4765468
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
CDATECNILALO@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba
24/01/2024

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón Social	MARIA CASTILLO	Documento de Identidad	CC (X) NIT ()	No.	41650621
Dirección	BOGOTÁ	Teléfono fijo o número de celular	3233113761	Ciudad	BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico	WILMAR94@GMAIL.COM	Departamento	Bogotá D. C.		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	SQI644	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	MICROBUS	Marca	CITROEN	Línea	JUMPER FT40 L4H3
Modelo	2011	Número Licencia de Tránsito	10001015698	Fecha matrícula	28/10/2010	Color	BLANCO NEVADO	Combustible / Propulsión	DIESEL	VIN o Chasis	VF7YEBMFCB1839943
No de Motor	10TRJ20401749	Tipo motor	CICLO DIESEL	Cilindrada (cm3) (si aplica)	2198	Kilometraje	NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	18	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	NO APLICA	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	20/01/2025	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13,7			2,5	klux	SI
		Inclinación	1,76			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10,5			2,5	klux	SI
		Inclinación	1,25			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33,1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	29,4				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,76				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2,14				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		90,6	Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad			
Delantera Izquierda	49,0	Delantera Derecha	46,0	Trasera Izquierda	55,0	Trasera Derecha	51,0	40	%

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3672	6700	N	Eje 1	3482	6611	N	5,17	(20, 30)	30	%
Eje 2	2764	5827	N	Eje 2	2937	5719	N	5,89	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				51,7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

C.T. FRENCHES										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20,7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2676	12527	N	Sumatoria Derecho	2464	12330	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-3,73	-1,94				[-10, 10]	m / Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono				Dioxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano) (HC)				Óxido Nitrógeno			
	CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NOx	Valor	Norma	Unidad
Ralentí				%				%				%				ppm				%
Crucero				%				%				%				ppm				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)					N/A					Valor					Unidad					
Temperatura de prueba					Temperatura										°C					
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente										°C					
					Humedad Relativa										%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado		
		1/m (rpm)		1/m (rpm)		1/m (rpm)		1/m (rpm)	Valor	Norma	Unidad
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	50		mm
					0,00	°C	0,00	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,98	5,66				5,88
DERECHA	5,44	5,47				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: A
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotos
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotos
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

350296491

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

HOLGURAS: PX-H2013010	PYXIS	LUXOMETRO: 0270	TECNOLUX
		FRENOS: 42171300042	XEDRA
		ALINEADOR: 42181300016	XEDRA
		SUSPENSION: 04191300003	XEDRA

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
ORION V 3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: HERNAN JAVIER FORERO ROJAS
FRENOS: HERNAN JAVIER FORERO ROJAS
SUSPENSIÓN: HERNAN JAVIER FORERO ROJAS
TAXI:

LUCES: BRANFORT SNEYDER AMAYA MARIN
SENSORIAL: BRANFORT SNEYDER AMAYA MARIN
EMISIONES:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OMAR ANDRES OTALORA LOPEZ

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

-----FIN DE INFORME-----

4 de 4