

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA BOGOTÁ SEDE NORTE 170 TOBERIN, NIT: 901635334-9
 Calle 166 # 22-13, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL: 4326931 - 3016702491

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2024-01-23		BARRETO LOPEZ CLAUDIA		CC (X) NIT () CE () No. 35394084	
Dirección	KR 13 153 80	Teléfono	3163677227	Cludad	Departamento
				Bogota, d.c.	Bogota
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SLG913	Colombia	Público	Microbus	Kia	Precio
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2008	10028540931	2008-01-03	Blanco	Diesel	8L0T573228E000784
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
JT574287	DIESEL	2957	187324	19	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA CON ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m	%			Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda		klux/1m				klux/1m		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2834.00	5242.00	N	Eje 1 Derecho	3105.00	6177.00	N	8.73	30	%
			Eje 2 izquierdo	2522.00	2880.00	N	Eje 2 Derecho	2652.00	2898.00	N	4.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
0.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí %

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO _____
-----------------	----------

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

21226

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Sergio Esteban Arteaga Salas
BOGOTÁ

SERGIO ESTEBAN ARTEAGA SALAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial interior], Pedro Villamizar Gallardo [Profundidad de labrado], Pedro Villamizar Gallardo [Tercera placa], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial motor], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial exterior], Pedro Villamizar Gallardo [Foto trasera], Pedro Villamizar Gallardo [Foto delantera], Juan Sebastián Cifuentes Roncancio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial inferior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)