

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 01000522



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vehículo
Supertransporte



CDA CERTIAUTOS
Nit. 901.429.974-1
Tel. 601 791 01 29
Serv_cliente@certiautos.com
Calle 168 # 22 - 35
Bogotá D.C. - Toberín
www.certiautos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | |
|---|--|---|-----------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | |
| Fecha de prueba 2024-02-02 | Nombre o Razón social LONDOÑO SEPULVEDA SANDRA MILENA | Documento de identidad C.C. (X) NIT () C.E () No. 52,285,141 | |
| Dirección CARRERA 19 A NO 159 84 | Teléfono fijo o Numero de Celular 3142793488 | Ciudad BOGOTA | Departamento BOGOTA D.C. |
| Correo Electrónico williamal.rodriguez@gmail.com | | | |

| | | | | | | | |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|---|---|---------------------------|--|--|
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
| Placa VEV882 | País COLOMBIA | Servicio Publico | Clase MICROBUS | Marca MERCEDES BENZ | Linea SPRINTER 313CDI | | |
| Modelo 2009 | Número de licencia de tránsito 10023389754 | Fecha de matrícula 2008-12-16 | Color BLANCO ARTICO | Combustible / Propulsión ACPM | VIN o Chasis XXX | | |
| No de motor 61198170085385 | Tipo motor 4 tiempos | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2150 | Kilometraje 119559 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 14 | Blindaje Si () No (X) | | |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2024-06-02 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS ESTABLECIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo "", indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | 2.5 | klux | |
| | | Inclinación | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | 2.5 | klux | |
| | | Inclinación | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 51,0 | Derecha | 63,0 | Izquierda | 60,0 | Derecha | 57,0 | 40 | % |

6. FRENS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3224 | 6602 | N | Eje 1 | 3302 | 5631 | N | 2,30 | 20 - 30 | 30 | % |
| Eje 2 | 3175 | 6524 | N | Eje 2 | 3107 | 6347 | N | 2,10 | 20 - 30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | | 51,0 | 50 | | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 8,50" | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 282 | 13126 | % | Sumatoria Derecho | 1870 | 11978 | % |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -2,00 | 3,00 | | | | 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llantia | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Sa. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitrroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOX) | Norma | Unidad |
| Relentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (Si) (No) (N.A) | | | | Valor | | | | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | °C | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | °C | | | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | % | | | | | |



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ERP Practico Software V 8.0

FotoMetrica v 7.2

SiControl v 2.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Fotos 2 - LUIS FERNANDO MOLINA ANDRADE
- Visual 2 - GUSTAVO ALFONSO AMAYA BLANCA
- Visual Foso 2 - GUSTAVO ALFONSO AMAYA BLANCA
- FAS - GUSTAVO ALFONSO AMAYA BLANCA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DAVID GONZALEZ MAYORGA

NOTA: 

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DEL INFORME