



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
11-OIN-004

CDA BOGOTÁ S.A.S.
NIT 900254447-3
Teléfono 2037652
cdabogota@yahoo.es
Cra 29 C N° 20-17 Sur -
Calle 20 Sur N° 29c-03 - Cra
29 C N° 20-27 Sur
BOGOTÁ

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-02-09	Nombre o Razón social TORRES ESPITIA CESAR	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 79454183
Dirección CL 159 17 38	Teléfono fijo o Número de Celular 3005706650 Cel 3005706650	Ciudad BOGOTÁ	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico LUNAS0414@HOTMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa UFU411	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2006	Número de licencia de tránsito 10024726835	Fecha de matrícula 2005-06-22	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KNHTS732267198599
N° de Motor JT551419	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 3000	Kilometraje 517125	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 17	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-09	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5,00			2.5	Klux	no
		Inclinación	0,87			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2,50			2.5	Klux	no
		Inclinación	0,72			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11,8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	11,8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,12				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1,25				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 27,9			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62,0	Delantera Derecha	Valor 62,0	Trasera Izquierda	Valor 63,0	Trasera Derecha	Valor 63,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	3722	7348	N	Eje 1	4911	6612	N	24,2*	20-30	30	%
Eje2	2408	6592	N	Eje 2	3277	5925	N	26,5*	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor 54,0		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
4,84*	18	%	Sumatoria izquierdo	528	13940	N	Sumatoria derecho	756	12537	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	5,90	Eje 2	2,70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo ± 10	Unidad (m/km)
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------	------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 1,35 4020	Unidad K(m ⁻¹) rpm	Ciclo 2 1,44 3980	Unidad K(m ⁻¹) rpm	Ciclo 3 1,35 3980	Unidad K(m ⁻¹) rpm	Ciclo 4 1,35 3980	Unidad K(m ⁻¹) rpm	Resultado	Valor 1,38	Norma 5	Unidad K(m ⁻¹)
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
Ralentí 900	Temp. Inicial 67,0	Temp. Final 67,0	Unidad °C	Temperatura ambiente 22,2	Unidad °C	Humedad Relativa 65,7	Unidad %	LTOE estándar 430	Unidad mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenos		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenos		X

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenos		X
Total			0	3

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,22	3,28				3,64
DERECHA	3,26	3,52				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X	NO	No Consecutivo RUNT: (A) 171676019
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI	NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0141162 Consecutivo: 0129219 Fecha: 2024-02-09 19:19:56
OT: 0141168 Consecutivo: 0129225 Fecha: 2024-02-09 20:18:13

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	50,2	50,5				50,2
DERECHA	50,3	50,6				

Densidad de humo K(m-1) cb: (1,3525) c1: (1,4451) c2: (1,359) c3: (1,359) prom: (1,3877)

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo_1=(1)Baja der (5,00), (1)Baja izq (2,50), (1)Ant. der (3,12), (1)Ant. izq (1,25) = 11,87

Ciclo_2=(1)Alta der (11,8), (1)Alta izq (11,8), (1)Ant. der (3,12), (1)Ant. izq (1,25) = 27,97

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLILOLO	R200/I	1241
MANOMETRO	SURTEK	108113	C.D 77
MEDIDOR DE PROFUNDIDAD	FOWLER	X-TREAD	5450
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0025
FRENOMETRO	VAMAG	RBT	1912906
SUSPENSION	VAMAG	STL	19012849
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	1912906
SONOMETRO	BRUEL Y KJAER	2237	2705399
OPACIMETRO	BRAIN BEE	OPA-100	180508000109 Serie Banco 109 LTOE 215
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X	1-188
MODULO CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	MGT-300 EVO	150512000355
MODULO RPM / SONDA DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	MGT-300 EVO	EU14912
MODULO RPM / TACÓMETRO VIBRACIÓN	BRAIN BEE	MGT-300 EVO	EU16939

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.9
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Cliente	4.0.1
RTMyG.Icam	5.0.1
AirQuality System	5.2.5

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Luces)...	JOSE ALEJANDRO RUIZ HOLGUIN	OT 0141162
(Opacidad)...	JOSE LUIS HERNANDEZ CARABALLO	OT 0141162
(Sonometro)...	JOSE LUIS HERNANDEZ CARABALLO	OT 0141162
(Test Line)...	JOSE ALEJANDRO RUIZ HOLGUIN	OT 0141162
(Insp Visual)...	WILSON ALEJANDRO CIFUENTES PINZON	
(Fotografia_1)...	JOSE LUIS HERNANDEZ CARABALLO	
(Fotografia_2)...	JOSE LUIS HERNANDEZ CARABALLO	

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID REYES LIZCANO

Nota: OT: 0141168

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

HORARIOS DE ATENCION
LUNES A SABADOS 05:00 AM - 10:00 PM
DOMINGOS Y FESTIVOS 07:00 AM - 03:00 PM

----- FIN DE INFORME -----