

2. 9

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



COPIA AUTÉNTICA DEL DOCUMENTO QUE SE EMITE EN VIRTUD DE LA LEY 1733 DE 2014, ARTÍCULO 10, DEL DECRETO 2760 DE 2015, Y DEL DECRETO 1073 DE 2015, QUE MODIFICAN LA LEY 1733 DE 2014.

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                                |                                            |                                                              |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-02-29                  | Nombre o razón social<br>MUÑOZ DIAZ CARLOS | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 80421866 |
| Dirección<br>CLL 181C # 13 54 TORRE 16 APT 301 | Teléfono<br>3124707044                     | Ciudad<br>Bogotá, d.c.                                       |
|                                                |                                            | Departamento<br>Bogotá                                       |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                         |                                            |                               |                       |                        |                                      |
|-------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>WER041         | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Jinbel        | Línea<br>Sy6548/1s3bh                |
| Modelo<br>2014          | No. de licencia de tránsito<br>10018636730 | Fecha Matrícula<br>2014-05-30 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>LSYHKAEEK059600      |
| No. Motor<br>DK4B063786 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindrada<br>2491            | Kilometraje<br>217834 | Número de Sillas<br>19 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                         |                                            |                               |                       |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja           | Intensidad | Minimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape |        | dBA    | Baja Derecha   |            |        | klux/1m |             |       | %      |            |        | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda |            |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |         |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        | %      |

8. Frenos

| Eficacia total    | Minimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| 51.20             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 1956.00 | 4757.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2276.00 | 4775.00       | 14.10  | 30     | % |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 1765.00 | 3224.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2019.00 | 2896.00       | 12.60  | 30     | % |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        |        | % |
| 26.80             | 16     | %      | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        |        | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/m |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|------------|
|       |       |       |       |       |            |            |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Óxigeno O2      | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | U n i d a d e s        | U n i d a d e s        | U n i d a d e s | U n i d a d e s               | U n i d a d e s  |
|         |     | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma     | HC Vr Norma                   | NO Vr Norma      |
|         |     |                        |                        |                 |                               |                  |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí         | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %               | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero         | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %               | %                             | %                |

11.b Vehículos a Diesel (opcional)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unid |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|------|
|         |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |      |
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %    |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375                |                                                              |                 |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Código                                                                                                                   | Descripción                                                  | Grupo           | Tipo de defecto |
|                                                                                                                          |                                                              |                 | A B             |
|                                                                                                                          |                                                              | Total           | 0 0             |
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375          |                                                              |                 |                 |
| Código                                                                                                                   | Descripción                                                  | Grupo           | Tipo de defecto |
|                                                                                                                          |                                                              |                 | A B             |
|                                                                                                                          | Faltas de pintura que afectan la integridad de la carrocería | 1.4 Transmisión | X               |
|                                                                                                                          | Carrocería de acero sin galvanizado                          | 1.2 Motor       | X               |
|                                                                                                                          |                                                              | Total           | 0 2             |
| E. Y DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA |                                                              |                 |                 |
| Código                                                                                                                   | Descripción                                                  | Grupo           | Tipo de defecto |
|                                                                                                                          |                                                              |                 | A B             |
|                                                                                                                          |                                                              | Total           | 0 0             |

Nota

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos o de sus ocupantes, o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, o de otros usuarios de los propietarios o de los demás usuarios de la vía pública.

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

|                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>APROBADO: SI</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|

#### NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

23105

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEDE NOROCCIDENTAL  
SERGIO ESTEBAN PAGA SÁDAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Pedro Vilamizar Galardo [Inspección sensorial motor], Pedro Vilamizar Galardo [Alimentación, peso, suspensión y frenos], Pedro Vilamizar Galardo [Profundidad de labrado], Pedro Vilamizar Galardo [Falta de pintura], Pedro Vilamizar Galardo [Inspección sensorial exterior], Pedro Vilamizar Galardo [Inspección sensorial interior], Pedro Vilamizar Galardo [Falta de pintura], Pedro Vilamizar Galardo [Inspección sensorial exterior], Pedro Vilamizar Galardo [Tercera placa]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnomic Ingeniería S.A.S. - TecnomicTMS (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)